



## Nowa jakość aerodynamiki CUPRY Leona Competición

Przy projektowaniu samochodów, które mają zapewnić maksimum osiągnięć w skrajnie różnych warunkach, inżynierowie szczególnie dużo uwagi zwracają na aerodynamikę. Przykładem modelu o dopracowanym współczynniku oporu powietrza jest CUPRA Leon Competición, stworzona do rywalizacji w wyścigach na każdej powierzchni, zarówno w formatach TCR, jak i Endurance.

### Wirtualny wiatr

Nowy model CUPRY został po raz pierwszy poddany działaniu sił natury, jeszcze zanim powstał fizyczny prototyp. Było to możliwe dzięki jednemu z najpotężniejszych komputerów w Europie – MareNostrum 4. Urządzenie znajdujące się w Barcelonie korzysta z 165 888 procesorów Intel Xeon, co przekłada się na 390 terabajtów pamięci oraz moc obliczeniową 11,15 petaflopów. MareNostrum 4 jest obecnie najmocniejszym komputerem w Hiszpanii, 7. w Europie i 30. na świecie według listy TOP500. Z jego pomocą inżynierowie CUPRY mogli określić optymalne rozwiązania na zmniejszenie oporu powietrza jeszcze na etapie wirtualnego projektu.

### Huragan w czterech ścianach

Pomimo zaawansowania programów komputerowych projektanci nie rezygnują z testowania samochodów w tunelu aerodynamicznym.

- *Podczas testów możemy zbadać rzeczywiste właściwości poszczególnych elementów samochodu w skali 1:1* – tłumaczy Xavi Serra, dyrektor techniczny projektu CUPRA Racing.
- *Dzięki temu wiemy, jak samochód zachowa się na torze wyścigowym.*

CUPRA Leon Competición została poddana w tunelu aerodynamicznym ekstremalnym testom. Samochód musiał zmierzyć się z wiatrem o prędkości dochodzącej do 300 km/h, wytwarzanym przez 20 skrzydeł wiatraka o średnicy 5 metrów. Dane z czujników zamontowanych w strategicznych punktach karoserii przekazywane były w czasie rzeczywistym do komputerów monitorujących opór powietrza. Lepsze właściwości aerodynamiczne przekładają się na niższe spalanie, większy komfort i bezpieczeństwo jazdy, a także lepsze osiągi sportowe. W przypadku nowego hiszpańskiego modelu każdy milimetr mógł zaważyć na wygranej na torze wyścigowym.

### Symulacja warunków drogowych

Przy testach aerodynamicznych badacze CUPRY starają się jak najwierniej odwzorować warunki panujące na drodze. W tym celu w tunelu zamontowano prowadnice kół pozwalające na symulację jazdy z prędkością 235 km/h.

- *Najważniejsze dla nas jest to, że mamy możliwość odwzorowania nawierzchni drogi* – podkreśla Stefan Auri, inżynier obsługujący tunel aerodynamiczny. – *Możemy symulować*



*nawet wchodzenie w zakręty, dzięki elektrycznym silnikom poruszającym specjalnymi pasami pod samochodem.*

Zebrane w ten sposób dane zostały wykorzystane przy opracowywaniu wyglądu i właściwościach ostatecznego projektu CUPRY Leon Competición. Informacje będą również przydatne przy pracach projektowych nad kolejnymi modelami samochodów osobowych i wyścigowych hiszpańskiej marki.

*– Jesteśmy bardzo zadowoleni z wprowadzonych zmian. Udało nam się zmniejszyć opór powietrza i ulepszyć siłę dociskającą – wymienia Xavi Serra. – Dzięki temu stworzyliśmy model CUPRY Leona Competición, który jest bardziej wydajny od poprzednich generacji. Przełoży się to na lepszy czas na torze.*

CUPRA Leon Competición rozpędza się do 264 km/h przy 410 Nm momentu obrotowego. Sprawne przyspieszanie umożliwia z kolei 6-biegowa sekwencyjna skrzynia biegów. Wypracowany współczynnik oporu powietrza pozostaje tajemnicą pilnie strzeżoną przed konkurentami. Jego dokładną wartość zna tylko wąskie grono projektantów i inżynierów, którzy przygotowują Leona Competición do sportowych rywalizacji.

**CUPRA** to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

#### **KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Zemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)