

Respiratory SEAT-a trafią do hiszpańskich szpitali

Respirator OxyGEN, produkowany w zakładach SEAT-a, został oficjalnie dopuszczony do wykorzystania w szpitalach. Atest urządzeniu nadała Hiszpańska Agencja ds. Produktów Zdrowotnych i Medycznych. Wolumen produkcji będzie na bieżąco dostosowywany do zapotrzebowań służby zdrowia.

Respirator OxyGEN został zaprojektowany we współpracy z firmą Protofy.xyz. Montaż urządzeń odbywa się w zakładach SEAT-a w hiszpańskim Martorell na linii wykorzystywanej dotychczas do produkcji nowej generacji SEAT-a Leona. Każdy respirator składa się z ponad 80 elementów elektronicznych i mechanicznych, wśród których można znaleźć elementy zwykle stosowane w samochodach, takie jak silnik wycieraczek czy wałek główny skrzyni biegów.

Do 300 respiratorów dziennie

Hiszpański producent pracuje nad optymalizacją procesu montażu, który umożliwi tworzenie nawet 300 respiratorów dziennie. Liczba składanych urządzeń jest stale konsultowana ze służbami medycznymi, by odpowiadać na bieżące zapotrzebowanie szpitali.

Do przygotowywania i realizacji projektu zaangażowało się wiele przedsiębiorstw i instytucji publicznych: Protofy.xyz, OxyGEN, barceloński szpital kliniczny, szpital Germans Trias i Pujol, Instytut Badań Germans Trias y Pujol, szpital del Mar, Katalońskie Centrum Medycyny Porównawczej i Bioobrazowania, Uniwersytet Barceloński, Recam Laser, Doga Motors, Luz Negra, Centralne Laboratorium Elektrotechniczne, Ficosa, Bosch, IDNEO, Secartys, Espiroflex, Gaso, Cuatrecasas, Straż Obywatelska, Barcelońska Straż Miejska, Mossos d'Esquadra, Policja Narodowa.

Kolejne projekty

SEAT prowadzi dalsze prace nad rozwiązaniami wspierającymi służbę medyczną w walce z pandemią COVID-19. W działania projektowe trwające od ponad dwóch tygodni zaangażowali się pracownicy firmy m.in. z obszarów produkcji, zdrowia i wypadków, rozwoju, logistyki oraz jakości. Efekty końcowe zostaną przedstawione po przejściu wszystkich koniecznych testów medycznych.

SEAT to jedyna firma, która projektuje, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Należy do Grupy Volkswagen, a międzynarodową działalność prowadzi z siedziby zlokalizowanej w Martorell (w prowincji Barcelona). Eksportuje 81% produkowanych pojazdów i działa w ponad 75 krajach. W 2019 roku SEAT sprzedał łącznie 574 100 samochodów, osiągając najwyższy wynik w swej 70-letniej historii. Firma odnotowała zysk w wysokości 346 milionów euro i rekordowy obrót na poziomie 11 miliardów euro.

W 2019 roku SEAT przeznaczył 1 259 miliardów euro na przyspieszenie programu inwestycyjnego, głównie na rozwój nowych zelektryfikowanych modeli. Ponadto w ramach swojego zobowiązania do dekarbonizacji, zainwestował 27 milionów euro w inicjatywy zrównoważonego rozwoju. Opracowuje także ambitną strategię ekologiczną pod nazwą Move to Zero, która zakłada przemienienie zakładu w Martorell w fabrykę o zerowym śladzie węglowym do 2030 roku.

Grupa SEAT zatrudnia łącznie ponad 15 000 specjalistów w trzech centrach produkcyjnych zlokalizowanych w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, w których powstają cieszące się dużym powodzeniem modele Ibiza, Arona i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca w Czechach, modele Tarraco w Niemczech, modele Alhambra w Portugalii, a modele Mii electric, pierwsze w 100% elektryczne samochody firmy SEAT, na Słowacji.

Hola!

**KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Žemajtis | kom. +48 572 571 130

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal