

## Zobacz, jak nowy SEAT Leon wygląda na drodze

**SEAT Leon czwartej generacji po raz pierwszy wyjechał na drogę bez kamuflażu. Samochód zwraca uwagę nie tylko wysublimowanym designem, ale także wyższym stopniem automatyzacji i pełną łącznością z siecią.**

Premierowy SEAT Leon odróżnia się od innych samochodów na drodze. Model przyciąga wzrok odświeżonym designem – projekt zachowuje harmonijne proporcje i zmniejsza opór aerodynamiczny o 8%. Ważną rolę odgrywają również charakterystyczne przednie reflektory oraz tylne światła rozciągnięte na całej szerokości pojazdu. Pełne oświetlenie LED o mocy 900 lumenów gwarantuje doskonałą widoczność.

*– Technologia LED nie tylko zwiększa bezpieczeństwo. Dzięki rezygnacji z reflektorów halogenowych udało się także poprawić parametry zużycia energii – zapewnia Daniel Cortina, Manager Produktu odpowiedzialny za SEAT-a Leona.*

### **Na drodze do zautomatyzowanej jazdy**

Leon nowej generacji to najbezpieczniejszy i najbliższy współpracujący z kierowcą SEAT do tej pory. Auto zostało wyposażone w wiele funkcji wspomagania jazdy, takich jak proaktywny tempomat, asystent aktywnego utrzymania pasa ruchu czy adaptacyjne zawieszenie. To kolejne kroki stawiane w kierunku przyszłości, w której jazda będzie w dużej mierze zautomatyzowana.

*– Wszystkie wprowadzone rozwiązania sprawiają, że SEAT Leon zbliża się do drugiego poziomu autonomiczności jazdy. Poza sprawdzonymi funkcjami, jak proaktywny tempomat czy unowocześniony system automatycznego hamowania, zapewniliśmy również wielu nowych asystentów – tłumaczy Product Manager.*

### **Zawsze połączony z siecią**

Dzięki wbudowanej karcie eSIM, informacje o sytuacji na drodze w czasie rzeczywistym wyświetlane są na 10-calowym ekranie samochodu. Łączność z siecią to podstawa systemu multimedialnego, sterowanego za pośrednictwem głosu i gestów.

*– Funkcja rozpoznawania głosu pozwala kierowcy na interakcję z systemem. Proces uzyskiwania wskazówek nawigacyjnych lub wyboru ulubionej muzyki jest łatwy, szybki i bezpieczny – dodaje Cortina.*

Aby kierowca mógł w pełni cieszyć się jazdą, samochód wyposażony został w system Full Link, który umożliwia podłączenie telefonu komórkowego (poprzez Bluetooth lub WLAN dla Apple CarPlay albo przewodowe połączenie z Android Auto) z opcją bezprzewodowego naładowania baterii.

### **Nowy SEAT Leon w liczbach:**

4 dostępne napędy: benzynowy, diesel, mild hybrid i plug-in hybrid

2 rodzaje nadwozia: 5-drzwiowe i Sportstourer

5 poziomów wyposażenia: Reference, Style, Full LED, Xcellence i FR  
2 dostępne skrzynie biegów: manualna i DSG

**SEAT** to jedyna firma, która projektuje, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Należy do Grupy Volkswagen, a międzynarodową działalność prowadzi z siedziby zlokalizowanej w Martorell (w prowincji Barcelona). Eksportuje 80% produkowanych pojazdów i działa w 80 krajach na wszystkich kontynentach. W 2019 roku firma SEAT sprzedała łącznie 574 100 samochodów, ustanawiając nowy rekord sprzedaży.

Grupa SEAT zatrudnia łącznie ponad 15 000 specjalistów w trzech centrach produkcyjnych zlokalizowanych w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, w których powstają cieszące się dużym powodzeniem modele Ibiza, Arona i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca w Czechach, modele Tarraco w Niemczech, modele Alhambra w Portugalii, a modele Mii electric, pierwsze w 100% elektryczne samochody firmy SEAT, na Słowacji.

Firma posiada własne Centrum technologiczne, które funkcjonuje jako centrum wymiany wiedzy łączące 1 000 inżynierów, którzy opracowują innowacyjne projekty, czyniąc SEAT największym przemysłowym inwestorem w badania i rozwój w Hiszpanii. Samochody firmy już teraz mogą pochwalić się najnowszymi rozwiązaniami z dziedziny łączności, a globalny proces cyfryzacji wdrażany przez SEAT ma na celu promowanie przyszłości opartej na mobilności.