



## CUPRA odślania seryjną wersję modelu Formentor

Już dzisiaj podczas specjalnej wideokonferencji zostanie zaprezentowana CUPRA Formentor – samochód, który łączy w sobie sportowe osiągi z wygodą SUV-a. Pierwszy model hiszpańskiego producenta, przeznaczony wyłącznie dla marki CUPRA, trafi do sprzedaży w czwartym kwartale 2020 roku. Transmisja na platformie SEAT Media Center rozpocznie się o 16:00.

CUPRA Formentor została zaprojektowana, by zapewnić intuicyjną i dynamiczną jazdę, dzięki innowacyjnym rozwiązaniom. Model reprezentuje wartości wpisujące się w sportowe DNA marki, odpowiadając na rosnącą popularność pojazdów segmentu CUV.

*– Model Formentor to kolejny ważny krok, by uczynić z CUPRY markę pożądaną przez kierowców – mówi Wayne Griffiths, CEO i nowo wybrany Prezes Zarządu CUPRY. – Design przykuwający oko, sliniki zapewniające wysokie osiągi, w tym wersja hybrydowa typu plug-in potwierdzają, że CUPRA Formentor to wyjątkowy model dla wyjątkowych ludzi.*

### Wygląd zewnętrzny: kwintesencja CUPRY

Inspiracją do nazwy nowego modelu hiszpańskiej marki był przylądek Formentor, jeden z najpiękniejszych i najbardziej niedostępnych zakątków Majorki. Czar tego miejsca odzwierciedlono w wyglądzie zewnętrznym dynamicznego crossovera.

*– Atrakcyjność Formentora wynika z połączenia właściwości jezdnych, technologii i estetyki opartej na proporcjach – zauważa Alejandro Mesonero-Romanos, dyrektor ds. designu marki. – Jest to widoczne zarazem w sylwetce samochodu, jak i dopracowanych detalach.*

Nadwozie Formentora, utrzymane w dwóch odcieniach, przywodzi na myśl pojazdy terenowe, lecz dzięki rozwiązaniom stylistycznym samochód nabiera lekkości. W odróżnieniu do surowego wykończenia tradycyjnych SUV-ów nowy model CUPRY łączy właściwości samochodu terenowego ze zwartością i dynamizmem hatchbacka. Wyrazu dodaje mu atrakcyjność rzeźby charakterystycznej dla nadwozia coupé.

CUPRA Formentor ma 4 450 mm długości, 1 839 mm szerokości i 1 511 mm wysokości, dzięki czemu w samochodzie jest wystarczająco dużo przestrzeni dla wszystkich pasażerów. Komfort zwiększa także rozstaw osi wynoszący 2 680 mm oraz bagażnik o pojemności 450 litrów. Sportowy charakter pojazdu uwypatnia wydłużona maska, światła



na całej szerokości tyłu auta oraz 19-calowe felgi aluminiowe – dostępne także w kolorze miedzianym – które skrywają 18-calowe hamulce Brembo. CUPRA Formentor została wyposażona także w funkcję wyświetlania powitalnego na podłożu przy drzwiach.

Dopełnieniem zewnętrznego wyglądu auta jest paleta dostępnych lakierów: cztery standardowe z metalicznym wykończeniem – Urban Silver, Midnight Black, Magnetic Tech oraz Candy White oraz trzy specjalnie stworzone kolory – Graphene Grey, Dark Camouflage i Desire Red. CUPRA Formentor dostępna będzie również w wersjach Petrol Blue Matt i Magnetic Black Matt z ekskluzywnym, matowym wykończeniem.

### **Wygląd wewnętrzny: sportowy charakter w nowoczesnym wydaniu**

Wnętrze pojazdu, dzięki zastosowanym wysokiej klasy materiałom, miedzianym detalom i akcentom o barwie ciemnego aluminium, nabiera unikatowego wyrazu. Deska rozdzielcza to połączenie ergonomii i ultra-sportowego charakteru, co uwypukla dodatkowo pełne oświetlenie LED otaczające przód kabiny i drzwi. Światła wewnętrzne nie tylko zapewniają wrażenia estetyczne, lecz także pełni funkcje bezpieczeństwa, takie jak monitorowanie martwego pola i asystowanie w wyjściu z pojazdu. Centralny punkt stanowi 12-calowy, panoramiczny ekran dotykowy zapewniający łączność z siecią. Cyfrowy kokpit dostarcza kierowcy wszystkie niezbędne informacje, a także umożliwia dostęp do najważniejszych funkcji pojazdu.

Dzięki fotelom kubełkowym z naturalnej skóry, dostępnych w odcieniach Petrol Blue i Black, kierowca siedzi niżej, w bardziej ergonomicznej i sportowej pozycji. Prowadzenie samochodu staje się wygodniejsze również dzięki nowej kierownicy, na której znajdują się przycisk uruchamiania silnika oraz przełącznik wyboru trybu jazdy.

### **Silnik: wysokie osiągi i napęd przyszłości**

CUPRA Formentor zostanie wprowadzony na rynek z dwoma wydajnymi układami napędowymi – spalinowym oraz hybrydowym typu plug-in.

Pod maską samochodu znajdzie się 2,0-litrowy turbodoładowany silnik benzynowy TSI o mocy 310 KM (228 kW) i momencie obrotowym wynoszącym 400 Nm. Rozwiązanie będzie wspomagane technologią 4Drive, która stale monitoruje parametry pojazdu i zachowanie kierowcy, aby dostarczać odpowiednią moc na właściwą oś.

CUPRA kontynuuje także strategię elektryfikacji, wprowadzając do kolejnego modelu napęd hybrydowy typu plug-in. System integruje 1,4-litrową jednostkę spalinową TSI o



mocy 150 KM (110 kW) oraz silnik elektryczny o mocy 115 KM (85 kW) wyposażony w baterię jonowo-litową o pojemności 13 kWh. Układ zapewnia łączną maksymalną moc na poziomie 245 KM (180 kW) z momentem obrotowym wynoszącym 400 Nm. Dodatkowo pozwala na przejechanie ok. 50 km w trybie elektrycznym.

Obie wersje silników współgrają z dwusprzęgłową skrzynią biegów DSG pozwalającą na pewniejszą, szybszą i bardziej płynną zmianę biegu. Mechanizm oparto na technologii shift-by-wire – dźwignia zmiany biegów nie jest połączona ze skrzynią w sposób mechaniczny, a do sterowania wykorzystuje się sygnały elektroniczne. To rozwiązanie zwiększa wydajność, a także zapewnia większą przyjemność z jazdy. Kierowca przy zmianie biegów ma zarazem możliwość skorzystania z łopatek zintegrowanych z kierownicą.

System adaptacyjnego zawieszenia (DCC) i progresywny układ kierowniczy sprawiają, że jazda jest płynna i pewna. Kierowca może szybko wybrać najdogodniejszy tryb jazdy za pomocą pokrętki na kierownicy.

#### **Bezpieczeństwo i connectivity: najwyższy poziom kontroli**

CUPRA Formentor została wyposażona w system multimedialny z 12-calowym ekranem, oraz możliwość sterowania głosem i gestami. System jest kompatybilny z funkcją Apple CarPlay oraz Android Auto. Pasażerowie mogą również podłączyć swoje smartfony za pośrednictwem portu USB lub technologii Bluetooth.

Dzięki wbudowanej karcie SIM samochód obsługuje aplikację Connect, która zawiera wszystkie dodatkowe usługi online – za jej pomocą można ściągnąć kolejne aplikacje i włączyć internetowe radio, a także rozszerzyć ekosystem funkcjonalności.

Gdy użytkownicy znajdują się z dala od pojazdu, za pośrednictwem aplikacji na smartfona mogą uzyskać zdalny dostęp do informacji o aucie, w tym do danych na temat parkowania, kierunku jazdy i stanu samochodu. Ponadto, po odpowiedniej konfiguracji, otrzymają powiadomienia o prędkości. W przypadku wersji hybrydowej kierowcy mają możliwość zarządzać procesem ładowania i zdalnie sterować klimatyzacją.

Bezpieczeństwo pasażerów zapewnione jest przez szereg asystentów kierowcy, dzięki którym CUPRA Formentor osiąga drugi poziom jazdy autonomicznej. Spośród najważniejszych funkcji gwarantujących wygodną podróż należy wymienić proaktywny tempomat, inteligentnego asystenta bezpieczeństwa (Emergency Assist) 3.0, asystenta



podróży (Travel Assist) i funkcję monitorowania martwego pola z systemem wspomagającym wysiadanie.

Światowa premiera CUPRY Formentora będzie transmitowana na żywo dziś, 3 marca o godz. 16:00 na platformie SEAT Media Center:

<https://www.seat-mediacycenter.com/newspage/allnews/company/2020/web-conference.html>.

Model trafi do sprzedaży w czwartym kwartale 2020 roku.

**CUPRA** to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

**KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.cupraofficial.pl