



Premierowa CUPRA Leon: elektryzujące osiągi

Podczas otwarcia nowej siedziby CUPRA w Martorell pod Barceloną zaprezentowano pierwszego Leona marki CUPRA. Model łączy moc silników i sportowe wykończenie z innowacyjnymi technologiami, jak napęd hybrydowy typu Plug-in czy asystent bezpieczeństwa Emergency Assist 3.0. Przedstawiamy najważniejsze cechy CUPRY Leona w pigułce.

Nowa CUPRA Leon to dynamiczny design wyróżniający ją spośród konkurencji oraz szeroki wybór silników o wysokiej mocy, zapewniających sportowe doznania z jazdy. Na rynku w tym samym czasie pojawią się dwa warianty modelu – hatchback oraz Sportstourer. Wyposażenie samochodu, m.in. pełne oświetlenie LED, sportowe zawieszenie, fotele kubełkowe, system bezkluczykowego dostępu czy oświetlenie ambientowe zostały zaprojektowane, by spełnić potrzeby najbardziej wymagających kierowców.

Pierwsza hybryda CUPRA

Pod maską CUPRA Leona znajdzie się 2-litrowy silnik TSI o mocy 245 KM, 300 KM albo 310 KM (wyłącznie w wersji Sportstourer z napędem 4Drive) zapewniający wysoki komfort i dynamikę jazdy. Wychodząc naprzeciw wyzwaniom elektryfikacji, CUPRA w modelu Leon po raz pierwszy wprowadza również opcję hybrydowego napędu typu plug-in.

– Napęd hybrydowy o mocy 245 KM to pierwszy krok w spełnieniu zobowiązania CUPRY do elektryfikacji segmentu samochodów o wysokich osiągnięciach – mówi Axel Androff, wiceprezes ds. badań i rozwoju SEAT-a i CUPRY. – Połączenie zaawansowanego silnika spalinowego z napędem elektrycznym przekłada się na lepsze osiągi i dynamikę jazdy.

CUPRA została wyposażona w dwusprzęgłową skrzynię biegów DSG pozwalającą na pewniejszą, szybszą i bardziej płynną zmianę biegu. Podczas podróży kierowca będzie mógł poczuć pełniejszą kontrolę nad jazdą, korzystając z łopatek skrzyni biegów zamontowanych przy sportowej kierownicy.

Design przygotowany na osiągi

Nadwozie CUPRA Leon jest rozwinięciem linii siostrzanego modelu SEAT-a, stworzonym z myślą o entuzjastach wysokich osiągnięci i sportowych wrażeń z jazdy. W pojeździe



CUPRA zamontowano szersze wloty powietrza, 19-calowe koła w kolorze miedzi lub srebrnym (poza 245-konnym wariantem, wyposażonym standardowo w 18-calowe koła) oraz hamulce Brembo 370 mm o barwie miedzi. Akcenty kolorystyczne pojawiają się również na lusterkach bocznych kontrastującymi z barwą nadwozia. Zmodyfikowane elementy karoserii nie tylko pełnią funkcję estetyczną, lecz także poprawiają aerodynamikę samochodu. Nowa CUPRA Leon jest o 8% lepsza w tym aspekcie od modelu SEAT-a Leona w wersji Cupra.

Nowy Leon będzie dostępny w ośmiu kolorach lakierów: podstawowym białym (Candy White), trzech lakierach metalizowanych (Magnetic Tech, Midnight Black i Urban Silver), dwóch lakierach specjalnych (Desire Red i Graphene Grey) oraz dwóch matowych opcjach (Magnetic Tech Matt i Petrol Blue Matt).

Wnętrze CUPRA Leona również oddaje sportowego ducha samochodu. Można go dostrzec nie tylko w elementach wyposażenia, jak kubłkowe fotele, miedziane wykończenia i ambientowe oświetlenie kabiny, ale i w rozwiązaniach technologicznych. Uwagę zwraca nowa kierownica z przyciskiem uruchamiania silnika i przyciskiem trybu jazdy CUPRA oraz specjalna opcja Sport View w wirtualnym kokpicie. Po jej wybraniu na wyświetlaczu pojawią się informacje m.in. o momencie obrotowym, mocy, przyspieszeniu, co umożliwi monitorowanie właściwości jezdnych pojazdu.

Najwyższy poziom bezpieczeństwa

Projektantom modelu zależało na połączeniu sportowych osiągnięć z jak najwyższym poziomem bezpieczeństwa. W tym celu w modelu CUPRA Leon zamontowano szereg najnowocześniejszych systemów bezpieczeństwa i wirtualnych asystentów, m.in. Proaktywny tempomat z funkcją dostosowania prędkości jazdy do znaków drogowych i danych nawigacji, asystent aktywnego utrzymania pasa ruchu Lane Assist Plus czy asystent jazdy w korku.

Obecny w CUPRA Leonie inteligentny asystent bezpieczeństwa Emergency Assist 3.0 będzie dbał o koncentrację kierowcy oraz ograniczenie bodźców dźwiękowych i wizualnych, które mogłyby go rozproszyć. Przy odpowiednich ustawieniach, w razie braku reakcji prowadzącego samochód zacznie hamować pulsacyjnie, a wreszcie całkowicie się zatrzyma i włączy światła awaryjne. W razie potrzeby dzięki wmontowanemu systemowi eCall podróżujący szybko poinformują służby ratunkowe o nieprzewidzianym incydencie.



CUPRA Leon został zaprojektowany i będzie produkowany w Martorell niedaleko Barcelony.

CUPRA to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.cupraofficial.pl