



Nowe standardy w motorsporcie

Światowa premiera modeli CUPRA e-Racer i CUPRA Leon Competición

Marka motoryzacyjna CUPRA wyraźnie zaznacza swoją obecność na torach wyścigowych. 20 lutego w Martorell zaprezentowano pierwszy całkowicie elektryczny samochód wyścigowy marki – e-Racer oraz wyczynowy model CUPRA Leon Competición.

Dwa premierowe pojazdy przedstawiają nowe podejście do sportów samochodowych, wynikające z wartości hiszpańskiej marki. – *Od początku istnienia CUPRA wiedzie prym w motorsportach. Rozwijamy między innymi pierwszą platformę wyścigów TCR, a modelami CUPRA Leon Competición i CUPRA e-Racer otwieramy przed tymi dyscyplinami sportu zupełnie nowe perspektywy* – mówi Jaime Puig, Dyrektor ds. wyścigów CUPRA. – *Oba pojazdy zostały zaprojektowane przy uwzględnieniu restrykcyjnych wymogów TCR i ETCR tak, by zapewnić zespołom jak największe szanse na zwycięstwo.*

CUPRA e-Racer

Pierwszy na świecie samochód wyścigowy formatu ETCR wpisuje się w strategię wyścigową CUPRY, opartą na napędzie elektrycznym. Inżynierowie marki podjęli wyzwanie przedstawienia pełni potencjału napędu przyszłości. Cztery jednobiegowe silniki elektryczne pojazdu zapewnią moc szczytową 680 KM (500 kW) i 960 Nm momentu obrotowego. Akumulator o pojemności 65 kWh będzie chłodzony cieczą.

Niższa i szersza sylwetka, wloty powietrza po bokach pojazdu oraz innowacyjny kształt zderzaka i maski samochodu przekładają się na mniejszy opór powietrza. Projekt e-Racera łączy stylistyczne DNA marki z większą wydajnością aerodynamiczną. Miejsce grilla, charakterystycznego dla samochodów spalinowych, zastąpiono dodatkowym wlotem powietrza. Nadkola swoim kształtem usprawniają przepływ powietrza oraz przyczepność e-Racera.

W 2021 roku nastąpi inauguracja wyścigów ETCR stworzonych wyłącznie dla elektrycznych samochodów turystycznych. Format zawodów dowiedzie, jak intensywne sportowe przeżycia może wywoływać najnowocześniejsza technologia.

CUPRA Leon Competición



Drugi premierowy model wyścigowy, CUPRA Leon Competición, został stworzony do rywalizacji w wyścigach na każdej powierzchni, zarówno w formatach TCR, jak i Endurance.

Projekt powstał na bazie produkcyjnej wersji CUPRY Leona, którą udoskonalono pod względem aerodynamiki. Zmodyfikowana geometria nadwozia, lżejsze materiały wykończeniowe oraz układ elektroniczny CUPRA dostosowany do potrzeb wyścigów pozwoliły na obniżenie masy samochodu i przygotowanie wymiennych modułów zwiększających szanse na zwycięstwo w zawodach.

Sercem samochodu jest 2-litrowy silnik konwencjonalny z turbodoładowaniem o mocy 340 KM (250 kW). CUPRA Leon Competición może się pochwalić momentem obrotowym równym 410 Nm i 6800 rpm. Sześciobiegowa sekwencyjna skrzynia biegów pozwala rozpędzić się do 100 km/h już w 4,5 sekundy, a prędkość maksymalna to 260 km/h.

Dodatkową przewagę zespołowi CUPRA zapewni podwozie samochodu, które można dopasować do warunków wyścigu. Na przodzie pojazdu zamontowano zawieszenie MacPhersona z możliwością regulacji wysokości, wyprzedzenia sworzni zwrotnicy, a także modyfikowanym rozstawie, pochyleniu i zbieżności kół. Natomiast z tyłu znalazło się zawieszenie wielowahaczowe, które również stwarza szansę dostosowywania jego wysokości oraz rozstawu, pochylenia i zbieżności kół. Regulować można także ustawienie przednich i tylnych stabilizatorów.

CUPRA Leon Competición wyznaczył nowe standardy w branży jeszcze przed światową premierą, umożliwiając klientom przedsprzedażową rezerwację on-line.

Premiera modeli CUPRA e-Racer i CUPRA Leon Competición odbyła się podczas inauguracji CUPRA Studio 20 lutego w hiszpańskim Martorell.

CUPRA e-Racer

Napęd	2x2 silniki elektryczne
Akumulator	65 kWh
Maksymalna moc	680 KM
Maksymalny moment obrotowy	960 Nm
Czas przyspieszenia od 0 do 100 km/h	3.2 sekundny
Maksymalna prędkość	270 km/h

CUPRA Leon Competición



Silnik	2.0 TFSI
Cylindry/Zawory	4-cyl – 16v
Pojemność skokowa	1984 cm ₃
Skrzynia biegów	Sześciobiegowa sekwencyjna skrzynia Hewlanda
Maksymalna moc	340 KM
Maksymalny moment obrotowy	410 Nm
Czas przyspieszenia od 0 do 100 km/h	4.5 sekundy
Maksymalna prędkość	260 km/h

CUPRA to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | www.cupraofficial.pl