

Spis treści

Wszystko, co musisz wiedzieć o nowym Leonie.....	1
Czwarta generacja SEAT-a Leona w pigułce	3
Design: Większe wymiary i jeszcze odważniejsza sylwetka	4
Oświetlenie: Nowy SEAT Leon wyznaczy świetlaną przyszłość segmentu	6
Łączność: Pierwszy w pełni połączony z siecią model marki	7
Układy napędowe: Szeroka gama zaawansowanych silników	8
Bezpieczeństwo: Najbezpieczniejszy model oferowany przez SEAT-a z szeregiem zaawansowanych systemów wspomagających jazdę	10
Tradycja: Droga do czwartej generacji.....	12

We wtorek 28 stycznia odbyła się długo wyczekiwana premiera IV generacji SEAT-a Leona. Nowa odsłona modelu – przyciągająca uwagę szeroką gamą systemów napędowych, w tym technologią hybrid plug-in, pełną łącznością z siecią oraz odważnym designem – to najbardziej innowacyjny pojazd w historii marki. Oto wszystkie najważniejsze informacje o premierowym Leonie.

Nowy SEAT Leon to najnowszy pojazd zaprojektowany i stworzony w fabryce SEAT-a w Martorell, gdzie również odbywa się cały proces produkcji. Leon to jeden z najważniejszych modeli w ofercie marki – od premiery pierwszej wersji w 1999 r. sprzedano ponad 2,2 milionów aut.

– Każda kolejna generacja SEAT-a Leona jest jeszcze lepsza od poprzedniej. Dzięki temu pobija on serca kolejnych klientów. W 2019 r. na rynek trafiło ponad 150 900 sztuk Leona, co oznacza, że był to najchętniej kupowany model SEAT-a. Od 5 lat jest to też najpopularniejszy samochód na rynku hiszpańskim – powiedział wiceprezes wykonawczy ds. sprzedaży i marketingu SEAT i dyrektor wykonawczy CUPRA, Wayne Griffiths. – Zgodnie z naszą wizją nowy Leon zachowuje charakter „rodem z Barcelony”. Jest także najbezpieczniejszym samochodem, który maksymalnie wykorzystuje funkcje łączności i posiada najszerszą gamę dostępnych silników w historii marki. Wierzymy, że przypadnie do gustu nie tylko klientom indywidualnym, ale także użytkownikom flot korporacyjnych.

Sylwetka nowego Leona przeszła znaczną metamorfozę i nabrała wyrazistego charakteru, a zmiany stylistyczne widać zarówno na zewnątrz auta, jak i w jego wnętrzu. Pojazd zyskał świeży wygląd także dzięki zmienionym wymiarom i proporcjom, wyraźnie zarysowanej masce i nowym rozwiązaniom oświetlenia pojazdu – w środku i na zewnątrz.

SEAT Leon nowej generacji pozwala użytkownikom zabrać ze sobą ich cyfrowe światy wszędzie tam, gdzie się udają. Nowy SEAT Leon to pierwszy w pełni połączony z siecią model marki. Nie tylko zapewnia łączność z Android Auto czy bezprzewodowo z Apple CarPlay przy pomocy systemu Full Link, ale został również wyposażony w system multimedialny działający online. W niedalekiej przyszłości w pojeździe będą dostępne aplikacje, które jeszcze bardziej uprzyjemnią jazdę. Użytkownicy otrzymają zdalny dostęp do danych pojazdu, dzięki czemu będą mogli zarządzać procesem ładowania baterii lub sterować układem klimatyzacji (w przypadku wersji z napędem hybrydowym z opcją ładowania).

Dostępna gama silników – benzynowy (TSI), Diesla (TDI), na sprężony gaz ziemny (TGI)*, w opcji miękkiej hybrydy (eTSI) i hybrydy plug-in (eHybrid) – stwarza możliwość wyboru pojazdu, który najlepiej współgra ze stylem życia i potrzebami użytkownika.

Nowy SEAT Leon został stworzony z myślą o bezpieczeństwie jazdy. Auto wyposażono w najbardziej zaawansowane systemy bezpieczeństwa kierowcy, takie jak proaktywny tempomat, Emergency Assist, asystent aktywnego utrzymania pasa ruchu czy asystent wyprzedzania. Dzięki temu nowy Leon zasługuje na miano najbezpieczniejszego pojazdu w historii marki.

O nowym kształcie SEAT-a Leona w dużej mierze decyduje całkiem nowa konstrukcja oparta na platformie MQB Evo. Stała się ona fundamentem do stworzenia auta, które spełnia wiele różnych potrzeb klientów.

Odświeżony SEAT Leon to kwintesencja podstawowych wartości, jakimi kieruje się marka oraz ucieleśnienie misji, która zakłada oferowanie klientom tego, co najlepsze. Nowa generacja Leona trafi do sprzedaży w drugim kwartale 2020 r. i z pewnością odmieni oblicze całego segmentu aut kompaktowych.

Czwarta generacja SEAT-a Leona w pigułce

Zupełnie nowe oblicze Leona

Odświeżona sylwetka i wnętrze auta podkreślają odważny charakter nowego SEAT-a Leona, a udoskonalone proporcje samochodu, wyrazista maska i bardziej aerodynamiczne linie dodają mu temperamentu. Odmieniony Leon wprowadza nowe standardy w segmencie pojazdów kompaktowych w obszarze technologii oświetlenia pojazdu poprzez ambientowe oświetlenie wnętrza, zintegrowane tylne światła LED, dynamiczne kierunkowskazy, pełne światła LED i oświetlanie powitalne LED w lusterkach bocznych.

Szeroki wybór zaawansowanych silników

Leon czwartej generacji może poszczycić się wyjątkową ekonomią spalania, gwarantowaną przez zaawansowane układy napędowe. Model dostępny jest w wielu wariantach: z silnikiem benzynowym (TSI), Diesla (TDI), napędzanym gazem ziemnym (TGI* – opcja niedostępna w Polsce) oraz w wersjach mild hybrid (eTSI) i hybrydowej plug-in (eHybrid).

Pierwszy model SEAT-a w pełni połączony z siecią

Nowy Leon został wyposażony w system Full Link zapewniający łączność wewnątrz pojazdu oraz umożliwiający połączenie się z urządzeniami zewnętrznymi poprzez Android Auto i Apple CarPlay. Ponadto wprowadzono innowacyjny system medialny działający również w trybie online.

Gotowy na jutro

Stworzony w oparciu o platformę MQB Evo SEAT Leon IV generacji jest najbardziej innowacyjnym pojazdem w historii marki. Ponadto jest pierwszym autem w pełni połączonym z siecią, wyposażonym w najnowocześniejsze systemy wspomagające jazdę i zasilanym technologią hybrydową. To wszystko czyni go całkowicie przygotowanym na to, co przyniesie przyszłość.

Najbezpieczniejszy SEAT

Proaktywny tempomat, Emergency Assist, asystent aktywnego utrzymania pasa ruchu czy asystent wyprzedzania to funkcje, które gwarantują kierowcy bezpieczeństwo i zapewniają optymalny poziom ochrony w każdej sytuacji. Między innymi te elementy decydują o tym, że nowy Leon zasługuje na miano najbezpieczniejszego pojazdu w historii marki.

Klucz do praktyczności

Model, który ma na koncie najwięcej sukcesów w historii SEAT-a, jest teraz jeszcze bardziej funkcjonalny. Większe wymiary nadwozia w wersji pięciodrzwiowej i Sportstourer (odpowiednio – 86 mm i 93 mm) oznaczają bardziej komfortową jazdę dla pasażerów jadących z tyłu, a w wersji Sportstourer także bardziej pojemny bagażnik.

Stworzony w Barcelonie

Całkiem nowy SEAT Leon został zaprojektowany i wyprodukowany w Barcelonie (Martorell).

Historia sukcesu

Model Leon trzech ostatnich generacji sprzedał się łącznie w liczbie ponad 2,2 miliona sztuk. Najnowsza, czwarta odsłona z pewnością osiągnie podobny, spektakularny sukces.

Design: Większe wymiary i jeszcze odważniejsza sylwetka

– Nowy SEAT Leon to przykład podejścia marki do stylistyki i designu. Jego sylwetka nawiązuje do pojazdów poprzedniej generacji, choć jest od nich bardziej wyrazista. Mimo wprowadzonych zmian nowy Leon wciąż ucieleśnia DNA marki i zachowuje wszystkie charakterystyczne cechy tego modelu – powiedział Alejandro Mesonero-Romanos, dyrektor ds. designu SEAT. – Sylwetka auta to unikalne połączenie pewności siebie, elegancji i sportowego charakteru.

Wygląd zewnętrzny

Podstawę samochodu stanowi zaawansowana platforma MQB Evo, która zapewniła projektantom większą elastyczność w projektowaniu, co przełożyło się na uzyskanie lepszych proporcji.

W wersji 5-drzwiowej nowy SEAT Leon ma 4368 mm długości (o 86 mm więcej w stosunku do poprzedniej generacji), 1800 mm szerokości (o 16 mm mniej) i 1456 mm wysokości (o 3 mm mniej). Rozstaw osi wynosi 2686 mm, czyli o 50 mm więcej niż w trzeciej generacji.

W wersji Sportstourer samochód ma 4642 mm długości (o 93 mm więcej w stosunku do poprzedniej generacji), 1800 mm szerokości (o 16 mm mniej) i 1456 mm wysokości (o 3 mm mniej). Rozstaw osi jest identyczny jak w wersji 5-drzwiowej.

Wygląd kolejnej wersji kultowego modelu SEAT-a oparto na najbardziej charakterystycznych cechach wcześniejszych odsłon. Najnowszy Leon ma jednak silniejszą osobowość widoczną w jego opływowych kształtach i precyzyjnym połączeniu ostrych krawędzi z wytłoczeniami w kluczowych miejscach nadwozia. Projekt przyciąga wzrok, a także zwiększa ogólną wydajność samochodu dzięki poprawionej aerodynamice. Wartość współczynnika oporu aerodynamicznego poprawiła się o około 8% w porównaniu do poprzedniej generacji.

Przód Leona wyraża jego wyjątkowy charakter poprzez odważne połączenie trójwymiarowego motywu grilla i przednich lamp. Reflektory LED zostały cofnięte w głąb maski, co pozwoliło uzyskać bardziej ekspresyjny efekt. Sama maska została wydłużona, co wysmukła całą sylwetkę.

Wnętrze

Zupełnie nowe wnętrze SEAT-a Leona jest uosobieniem funkcjonalności, minimalizmu i elegancji. Jego gładka, smukła deska rozdzielcza sprawia wrażenie lekkości i wydaje się być zawieszona w przestrzeni. Wszystko w kabinie zostało zaprojektowane przy ścisłym zachowaniu zasad ergonomii, by idealnie dopasowywać się do osób, które korzystają z auta i dać im poczucie bezpieczeństwa.

Komfort użytkowania zwiększa także innowacyjne, ambientowe oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED. Tworzy ono łuk okalający całą deskę rozdzielczą, który może zmieniać kolor i natężenie światła w zależności od potrzeb kierowcy. Oświetlenie nie tylko wzmacnia doświadczenie jazdy, lecz także jest częścią systemu monitorowania martwego pola z funkcją ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu.

Dużo uwagi poświęcono temu, aby wykorzystane we wnętrzu materiały, harmonijnie łączyły się ze sobą, tworząc spójną całość.

Samochód jest nie tylko atrakcyjny wizualnie, ale przede wszystkim praktyczny. Pojemność bagażnika w wersji 5-drzwiowej wynosi 380 litrów (identycznie jak w poprzedniej generacji), a w opcji Sportstourer – aż 617 litrów (czyli aż o 30 litrów więcej niż w poprzedniej generacji).

W wyposażenie

Nowy SEAT Leon oferuje szereg standardowych rozwiązań technologicznych i funkcji. Wszystkie modele wyposażono w system bezkluczykowego uruchamiania samochodu Kessy Go, gniazda USB z przodu lub tyłu, pełne przednie światła LED z funkcją świateł autostradowych, system multimedialny z 8,25-calowym ekranem i technologię SEAT Connect.

W najwyższej wersji wyposażenia FR znalazły się także dodatkowe elementy wewnątrz i na zewnątrz auta, które zagwarantują maksymalnie ekscytującą jazdę, m.in. wyjątkowe zawieszenie i zderzaki FR, większe 17-calowe felgi aluminiowe (z opcją wyboru felg 18-calowych), a także oznaczenie FR z tyłu auta, który podkreśli jego unikalny wygląd.

Wnętrze wersji FR można spersonalizować, wybierając kolor i wykończenie foteli i wielofunkcyjnej skórzanej kierownicy tak, by idealnie współgrały z kolorem karoserii. Wersja FR to coś więcej niż tylko walory estetyczne. Model w tym wariantcie oferuje też szereg funkcji, które zwiększają bezpieczeństwo i wygodę podróży.

Jedną z najważniejszych funkcji wewnątrz auta jest automatyczna klimatyzacja trzystrefowa „Climatronic”, która zapewnia pasażerom siedzącym z przodu i z tyłu wysoki poziom komfortu (w standardzie w wersji FR i Xcellence).

W cyfrowym kokpicie SEAT wykorzystał ekran 10,25", na którym wszystkie istotne informacje, jakich może potrzebować kierowca, wyświetlane są w sposób przejrzysty, zwięzły i logiczny. Standardowe czujniki parkowania z tyłu auta ułatwiają manewrowanie i zwiększają bezpieczeństwo.

Model w wersji FR posiada także zintegrowane tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami, a także przyciemniane szyby, podświetlane nakładki progowe z przodu auta i oświetlenie LED w przednich drzwiach, które podkreślają wyjątkowy styl samochodu.

Wiele z tych elementów dostępnych jest również w wersji Xcellence, jednak w tym wariantcie położono większy nacisk na komfort kierowcy i stylowe elementy wykończenia. Sylwetka auta nabiera charakteru dzięki przedniemu grillowi z motywem diamentu i chromowanej listwie wokół szyb.

Natomiast kolory wnętrza, wykończenie i logo na kierownicy w wersji Xcellence są w pełni uwydatnione dzięki ambientowemu oświetleniu kabiny.

Kolejne wersje wyposażenia to Style, Full LED i Reference. Modele w tych wersjach wyposażono w dostępne w standardzie elektryczne lusterka boczne, sześć poduszek powietrznych, system przypominania o niezapiętych pasach, układ ESC i czujniki ciśnienia w oponach. Wersja Style oferuje także podgrzewane lusterka boczne i tempomat, a także skórzaną kierownicę i dźwignię zmiany biegów oraz możliwość montażu 17-calowych felg (standard w wersji Style: 16-calowe felgi). W wersji Full LED zapewniono z kolei zintegrowane tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami, oświetlenie powitalne LED w lusterkach bocznych i tylnych światłach, a także pakiet Style obejmujący automatyczną klimatyzację trójstrefową, podłokietnik z przodu oraz po dwa wejścia USB C z przodu i z tyłu samochodu.

Oświetlenie: Nowy SEAT Leon wyznaczy świetlaną przyszłość segmentu

Premierowy SEAT Leon podwyższa standardy oświetlenia w segmencie samochodów kompaktowych dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii zarówno na zewnątrz, jak i we wnętrzu pojazdu.

Pełne światła LED o charakterystycznym dla marki kształcie i chłodnej białej barwie zapewniają niezrównaną jasność, jednocześnie integrując wszystkie najważniejsze funkcje: światła mijania, światła drogowe, światła do jazdy dziennej oraz dynamiczne kierunkowskazy.

Na lusterkach bocznych pojazdu znajdują się zintegrowane kierunkowskazy LED. W pojazdach z opcją pełnego oświetlenia LED na lusterkach umieszczono również światła powitalne, które podczas aktywacji samochodu wyświetlają słowo „Hola!” na podłożu obok drzwi. Ponadto nowy Leon został wzbogacony o dynamiczne kierunkowskazy, dzięki którym w wyraźniejszy sposób zasygnalizuje kierunek jazdy.

Wyjątkowe wzornictwo nowego SEAT-a Leona podkreśla także oświetlenie na całej szerokości tyłu auta. To rozwiązanie uwydatnia tylną linię pojazdu i wyróżnia go z tłumu. Nowy Leon posiada także dynamiczne kierunkowskazy, które jeszcze dokładniej sygnalizują zmianę kierunku i poprawiają bezpieczeństwo jazdy. Jednak projektanci nowej wersji Leona wprowadzili rozwiązania w technologii LED nie tylko na zewnątrz auta.

Ambientowe, pełne oświetlenie LED wewnątrz nowego SEAT-a Leona sprawia, że każda podróż będzie wyjątkową przygodą, a wnętrze samochodu nabierze unikalnego charakteru.

Subtelne oświetlenie rozjaśnia przestrzeń z przodu kabiny, od przednich drzwi po górną część deski rozdzielczej, tworząc świetlny łuk, który uzupełnia wygląd wnętrza nowego Leona.

System dynamicznie reaguje na potrzeby kierowcy, np. na przełączenie trybu jazdy, zmieniając kolor i ton oświetlenia.

Łączność: Pierwszy w pełni połączony z siecią model marki

Współczesny świat dynamicznie się zmienia, osiągając niespotykany dotychczas poziom cyfryzacji ściśle połączony w jednym ekosystemie. Kierowcy coraz częściej pragną, aby ich samochody stanowiły dopełnienie cyfrowego świata. SEAT odpowiada na tę potrzebę, wprowadzając nowego SEAT-a Leona – pierwszy w historii marki model, który jest w pełni połączony z siecią.

Kluczowym elementem systemu łączności Leona jest 10,25-calowy wirtualny kokpit, czyli w pełni personalizowany zestaw wskaźników zastępujący tradycyjne zegary. Standardowy system multimedialny posiada 8,25-calowy ekran, który można połączyć ze smartfonem. Na bardziej rozbudowany Navi System składa się 10-calowy ekran Retina z nawigacją 3D, funkcją sterowania głosem oraz rozpoznawania gestów, co upraszcza interakcje użytkownika z pojazdem.

Sterowanie głosem to prawdopodobnie jeden z najprostszych i najbardziej naturalnych sposobów interakcji z urządzeniami. Szczególnie biorąc pod uwagę to, że tak wiele osób przyzwyczyło się już do korzystania z cyfrowych asystentów w domach.

Funkcja rozpoznawania głosu zainstalowana w nowym modelu SEAT-a umożliwia rozumienie języka naturalnego, co pozwala użytkownikowi korzystać z potocznych poleceń, dopowiadać i odnosić do wcześniejszych wypowiedzi skierowanych do systemu multimedialnego. Wyszukiwanie informacji nawigacyjnych czy konkretnej muzyki jest dzięki temu szybsze, łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Dzięki systemowi Full Link każdy użytkownik będzie mieć dostęp do swoich cyfrowych zasobów, bez względu na to z jakiego urządzenia korzysta – Apple CarPlay (połączenie bezprzewodowe przez Bluetooth lub WLAN) czy Android Auto (połączenie przewodowe).

System Full Link to przepustka do sieciowego świata, w którym każdy użytkownik może połączyć swoje urządzenie mobilne z systemem multimedialnym samochodu i zmienić go w element własnego cyfrowego środowiska. Lista kontaktów, muzyka do słuchania w czasie jazdy czy mapy nawigacji – wszystko, czego potrzeba użytkownikowi, może być łatwo dostępne z poziomu samochodowego systemu multimedialnego lub zintegrowanych przycisków sterowania na kierownicy. To z kolei gwarantuje zarządzanie danymi w sposób kontrolowany, intuicyjny i bezpieczny, nierozpraszcający kierowców.

Dzięki opcjonalnemu schowkowi z funkcją bezprzewodowego ładowania telefonu i wzmacniaczem sygnału, zgodnemu ze standardami Qi, użytkownicy nie muszą martwić się utratą zasilania w urządzeniach.

Jednostka Online Connectivity Unit, wyposażona we wbudowaną kartę SIM, gwarantuje ciągłe połączenie nowego SEAT-a Leona z cyfrową rzeczywistością. W przyszłości system zapewni użytkownikom dostęp do najnowszych aplikacji multimedialnych, które będzie można aktualizować w dowolnym momencie. Oznacza to, że nowy SEAT Leon będzie oferować nowe cyfrowe produkty i usługi przez cały okres użytkowania. Wbudowana karta eSIM zapewnia także dostęp do funkcji eCall, która automatycznie nawiązuje kontakt ze służbami ratunkowymi w razie wypadku, co gwarantuje jeszcze

wyższy poziom bezpieczeństwa. System eCall nie tylko zapewnia opcję (automatycznego lub ręcznego) połączenia z telefonem alarmowym, ale także potrafi przekazać służbom ratunkowym dane dotyczące samochodu, w tym jego lokalizację, rodzaj silnika, kolor pojazdu oraz liczbę pasażerów, co ułatwia udzielenie odpowiedniej pomocy.

Dodatkowo karta eSIM zapewnia łączność z siecią i pozwala systemowi multimedialnemu pobierać bieżące informacje z chmury, wzbogacając tradycyjny system nawigacyjny o dodatkowy wymiar. Mogą to być na przykład aktualizacje dotyczące ruchu ulicznego, dostępnych miejsc parkingowych lub lokalizacji stacji benzynowych, razem z ich godzinami otwarcia i cenami paliw. Dla osób, które nie chcą podczas jazdy ograniczać się do repertuaru oferowanego przez radio, nowy SEAT Leon zapewnia dostęp do internetowego radia, umożliwiając słuchanie dowolnie wybranych stacji, w tym zagranicznych.

Aplikacja SEAT Connect, dostępna na smartfon, to klucz do nowej rzeczywistości. Umożliwia zdalne sterowanie wieloma funkcjami, gwarantując maksymalną przyjemność z jazdy i większe bezpieczeństwo.

Dzięki aplikacji SEAT Connect po opuszczeniu pojazdu użytkownicy mają dostęp do takich danych auta, jak np. informacje dotyczące podróży, miejsce zaparkowania, stan pojazdu, w tym drzwi i światła. Można również skonfigurować ostrzeżenia o nadmiernej prędkości, które poinformują właściciela, gdy ktoś korzystający z ich samochodu jedzie za szybko, a także włączyć ostrzeżenie antykradzieżowe lub alarm o opuszczeniu wyznaczonego obszaru. Z poziomu aplikacji można także zdalnie otwierać i zamykać zamek w drzwiach lub uruchomić klakson i kierunkowskazy, aby łatwiej odnaleźć samochód. Wprowadzenie wersji modelu SEAT-a Leona z napędem hybrydowym z opcją ładowania (hybryda typu plug-in) również zapewniło przestrzeń dla dodatkowych funkcji. Kierowcy samochodów tego typu mogą przez aplikację zdalnie zarządzać procesem ładowania za pomocą opcji e-Manager, sterować układem klimatyzacji czy zmieniać ustawienia planowanej godziny odjazdu.

Liczba usług dostępnych w samochodzie i przez Internet będzie rosła razem z rozwojem cyfrowego ekosystemu, zapewniając użytkownikom coraz bogatsze doświadczenie z jazdy.

Układy napędowe: Szeroka gama zaawansowanych silników

Każda osoba zainteresowana nowym SEAT-em Leonem będzie mogła wybrać system napędowy pojazdu. Model dostępny jest w wielu wariantach: z silnikiem benzynowym (TSI), Diesla (TDI), napędzanym gazem ziemnym (TGI* – wersja silnikowa obecnie nieplanowana do wprowadzenia w Polsce) oraz w wersjach mild hybrid (eTSI) i hybrydowej plug-in (eHybrid). Wszystkie opcje napędu zapewniają najwyższy poziom wydajności, dostosowany do potrzeb właściciela pojazdu.

Modele wyposażone w automatyczną skrzynię biegów z podwójnym sprzęgłem (DSG) mogą obecnie korzystać z technologii elektrycznej zmiany biegów (shift-by-wire). System został zaprojektowany w taki sposób, że dźwignia zmiany biegów nie jest połączona ze skrzynią biegów w sposób mechaniczny, a do sterowania wykorzystuje się sygnały elektroniczne.

Elektryczna zmiana biegów zapewnia możliwość wyboru biegu bez użycia fizycznej dźwigni, co znajduje zastosowanie w nowych automatycznych systemach wspomagania parkowania, w których mechaniczna blokada parkowania została zastąpiona wersją elektronicznie sterowaną. Nowa technologia zmiany biegów przekłada się nie tylko na lepszą ekonomię spalania, ale także większą przyjemność z jazdy.

Kierowcy mogą korzystać ze zdefiniowanych trybów jazdy, czyli Eco, Normal i Sport, a także stosować przesuwaną skalę, dostosowując nowego SEAT-a Leona do indywidualnych wymagań.

Silniki benzynowe

Na ofertę standardowych silników benzynowych najnowszego modelu SEAT Leon składają się jednostki z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem zapewniające moc na poziomie od 66 kW/90 KM do 140 kW/190 KM.

Dwoma silnikami o niższej mocy, które wytwarzają odpowiednio 66 kW/90 KM i 81 kW/110 KM, są trzycylindrowe jednostki TSI o pojemności 1,0 litra, które zastosowano w modelu Leon po raz pierwszy.

Większe 1,5-litrowe silniki benzynowe o mocy 96 kW/130 KM i 110 kW/150 KM zapewniają nie tylko osiągi, które ucieszą każdego kierowcę, ale także optymalne spalanie.

Dwie jednostki o pojemności 1,0 litra oraz wariant 1,5 litra TSI o mocy 96 kW/130 KM wykorzystują proces spalania w cyklu Millera i turbosprężarkę o zmiennej geometrii, aby zapewnić spalanie na poziomie niespotykanym w silnikach o tej pojemności skokowej.

Cykl Millera optymalizuje sterowanie układem rozrządu poprzez wcześniejsze zamykanie zaworów wlotowych razem z wyższym stopniem sprężenia oraz turbosprężaniem do lepszej kontroli mieszanki powietrzno-paliwowej. Pozwala to na poprawę wydajności o 10%.

Aby osiągnąć najwyższy możliwy poziom wydajności, jednostki 1,5-litrowe wyposażono również w system aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACM).

Najlepsze wyniki osiąga 2,0-litrowa jednostka TSI o mocy 140 kW/ 190 KM połączona z dwusprzęgłową skrzynią biegów.

Silniki Diesla

Najnowszy SEAT Leon może być wyposażony w jedną z trzech dostępnych jednostek napędowych Diesla o pojemności 2.0 litra TDI.

Wersje 5-drzwiowe i Sportstourer mogą być wyposażone w manualną skrzynię biegów dla jednostki o mocy 85 kW/115 KM, podczas gdy silniki Diesla o mocy 110 kW/150 KM są dostępne z manualną albo automatyczną dwusprzęgłową skrzynią biegów (DSG). Wersja Sportstourer jest również dostępna z jednostką o mocy 110 kW/150 KM połączoną ze skrzynią biegów DSG i napędem na cztery koła (4Drive).

Jednostki TDI zostały wyposażone w nowy system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z podwójnym dozowaniem, który obejmuje podwójny wtrysk płynu AdBlue, co znacznie ogranicza poziom emisji NOx w porównaniu do silników Diesla poprzedniej generacji. Dzięki temu oferowana gama silników Diesla spełnia surowe normy dotyczące emisji.

Silniki na gaz (CNG)

Najnowszy SEAT Leon może być wyposażony w 1,5-litrowy silnik TGI CNG o mocy 96 kW/130 KM (wersja silnikowa obecnie nieplanowana do wprowadzenia w Polsce).

Pojazd łączy 3 zbiorniki sprężonego gazu (CNG) o całkowitej pojemności netto 17,3 kg, dzięki czemu najnowszy SEAT Leon może na pełnym baku pokonać dystans 440 km. Gdy zbiorniki sprężonego gazu są puste, silnik automatycznie przełącza się na benzynę aż do momentu dotarcia na stację paliw z dostępem do CNG. Tankowanie gazu jest tak proste, jak w przypadku każdego innego wariantu SEAT-a Leona.

mHEV

Najnowsza generacja Leona jest dostępna również w wersji z układem napędowym opartych na „miękkich” technologiach hybrydowych (eTSI), dzięki któremu kompaktowy samochód staje się jeszcze bardziej wydajny. Układ miękkiej hybrydy jest dostępny w połączeniu z jednym z dwóch silników spalinowych - 1,0-litrową jednostką TSI o mocy 81 kW/110 KM lub 1,5-litrową jednostką o mocy 110 kW/150 KM. Silnik spalinowy sparowany z 48-woltowym elektrycznym układem hybrydowym przekłada się na większą ekonomię spalania. Dodatkowo rozwiązanie to pozwala wykorzystać dwusprzęgłową skrzynię biegów zamiast wersji manualnej.

Technologia wykorzystuje 48-woltowy rozrusznik oraz 48-woltowy akumulator litowo-jonowy. Dodatkowo Leon potrafi odzyskać energię elektryczną podczas hamowania, wyłączyć silnik w sprzyjających warunkach oraz wesprzeć elektrycznie pracę silnika.

Hybryda typu plug-in

Jako że SEAT coraz chętniej sięga po napędy elektryczne, Leon czwartej generacji jest również dostępny w zaawansowanych wariantach z silnikami hybrydowymi typu plug-in. Dzięki połączeniu 1,4-litrowego silnika spalinowego TSI, silnika elektrycznego, akumulatora litowo-jonowego o mocy 13 kWh i sześciobiegowej przekładni typu DSG układ napędowy generuje 150 kW/204 KM mocy.

Wersja plug-in hybrid pozwala kierowcom korzystać z trybu elektrycznego, dającego zasięg około 60 km (WLTP), wykorzystując jedynie energię zgromadzoną w akumulatorze pojazdu. To idealne rozwiązanie pozwalające oszczędzać paliwo, które sprawdzi się szczególnie podczas jazdy w miastach, gdzie obowiązują surowsze przepisy dotyczące jakości powietrza.

Wersja plug-in hybrid będzie oferowana zarówno w wersji 5-drzwiowej, jak i Sportstourer.

Bezpieczeństwo: Najbezpieczniejszy model oferowany przez SEAT-a z szeregiem zaawansowanych systemów wspomagających jazdę

– Naszym założeniem było zaprojektowanie i stworzenie najbardziej innowacyjnego do tej pory samochodu SEAT-a. Oprócz funkcji łączności z siecią nowy model wyposażono również w najnowocześniejsze systemy wspomagania jazdy. To samochód, który budzi w ludziach pasję i energię. Wystarczy jedno spojrzenie, aby poznać jego prawdziwą naturę – powiedział Axel Andorff, wiceprezes ds. badań i rozwoju w firmie SEAT. – W przypadku nowej generacji Leona najważniejsze jest to, co można poczuć.

Najnowszy SEAT Leon został zaprojektowany tak, aby kierowca miał lepszą widoczność i mógł reagować na przeszkody na drodze lub nagłe manewry innych kierowców. Stało się to możliwe dzięki połączeniu zaktualizowanych oraz całkowicie nowych zaawansowanych systemów wspomagania jazdy (ADAS), w tym adaptacyjnego zawieszenia (DCC), proaktywnego tempomatu (ACC), Emergency Assist, asystenta aktywnego utrzymania pasa ruchu czy asystenta wyprzedzania, a także funkcję monitorowania martwego pola podczas jazdy i postoju, co pomaga w ochronie pojazdu i pasażerów.

Adaptacyjne zawieszenie (DCC) sprawia, że sposób jazdy samochodu zmienia się w zależności od warunków na drodze i wymagań kierowcy. System nieustannie kontroluje otoczenie i dostosowuje zawieszenie, optymalizując tłumienie drgań oraz zwiększając komfort i dynamikę jazdy.

Proaktywny tempomat (ACC) może lokalizować pojazd na podstawie danych trasy i GPS dostarczonych z systemu nawigacyjnego, pozwalając na dostosowanie prędkości do elementów drogowych oraz trasy, czyli zakrętów, rond, skrzyżowań, ograniczeń prędkości i obszarów zabudowanych. Wykorzystując dane pozyskane z przedniej kamery i systemu rozpoznawania znaków drogowych, tempomat może regulować prędkość pojazdu w reakcji na zmianę ograniczeń.

Opcja jazdy automatycznej będzie wciąż rozwijana, trwają już prace nad udoskonaleniem asystenta aktywnego utrzymania pasa ruchu. System wykorzysta informacje z proaktywnego tempomatu (ACC) i asystenta utrzymywania pasa ruchu (Lane Assist), aby aktywnie utrzymywać pojazd na środku pasa i dostosowywać prędkość do natężenia ruchu. Wspomaganie jazdy będzie zapewnione przy prędkości sięgającej nawet 210 km/h. Ta sama technologia wspomaga również wykonywanie manewru wyprzedzania. Kierowca musi jedynie włączyć kierunkowskaz, a jeśli warunki ruchu na to pozwalają, pojazd automatycznie wyprzedzi samochód.

Aby zachować bezpieczeństwo i spełnić wymagania prawne, kierowca musi jednak stale monitorować system i otoczenie, trzymając przynajmniej jedną rękę na kierownicy. Jeśli czujniki pojazdu wykryją, że kierowca nie spełnia tego warunku (kierownice są wyposażone w odpowiednie czujniki) i zdejmie obie ręce z kierownicy na dłużej niż 15 sekund, system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne, a w ostateczności gwałtownie przyhamuje pojazd. Jeśli kierowca nadal nie będzie reagował, asystent awaryjny może całkowicie zatrzymać samochód.

Innym nowym dodatkiem do najnowszej wersji pakietu bezpieczeństwa SEAT-a Leona jest sygnalizacja o zbliżającym się pojeździe w czasie wysiadania. Podczas postoju lub otwierania drzwi samochód emituje dźwiękowe ostrzeżenie o zbliżającym się uczestniku ruchu, zwracając uwagę na inne pojazdy od strony drogi, a także rowerzystów lub pieszych od strony krawężnika.

Tradycja: Droga do czwartej generacji

Od momentu wejścia na rynek w 1999 r. model SEAT Leon niezmiennie stanowi jeden z filarów marki. Stale odnotowuje zdumiewające wyniki sprzedaży, wdraża nowe technologie i wnosi do bardzo konkurencyjnego segmentu całkiem nowy poziom dynamiki i wzornictwa.

Wszystkie generacje tego modelu zostały zaprojektowane, opracowane i wyprodukowane w Barcelonie, w zakładach marki w Martorell. Swoją nazwę SEAT Leon zawdzięcza hiszpańskiemu miastu Leon. To tradycja firmy – 14 modeli SEAT-a nazwanych zostało właśnie na cześć hiszpańskich miast (Ronda, Ibiza, Malaga, Marbella, Toledo, Inca, Alhambra, Cordoba, Arosa, Leon, Altea, Ateca, Arona i Tarraco).

Pierwsza generacja SEAT-a Leona sygnalizowała w 1999 roku wejście marki do segmentu C, co przełożyło się na sprzedaż w liczbie ponad 500 000 sztuk. Był to również samochód, który wprowadził na rynek szereg technologii – od układu napędowego na wszystkie koła Haldex (był to pierwszy SEAT, który połączył napęd na wszystkie koła z całkowicie niezależnym zawieszeniem wielowahaczowym), przez sześciostopniową skrzynię biegów, po imponujący silnik o mocy 132 kW/ 180 KM.

Po wprowadzeniu w 2000 r. na rynek wersji Leon Cupra 2.8 V6 model SEAT Leon pierwszej generacji stał się także pierwszym z modeli samochodów typu hatchback, który oferował moc ponad 147 kW/200 KM. Ten imponujący pojazd wyposażony był w silnik V6 o mocy 150 kW/204 KM.

W 2005 roku przyszedł czas na większe zmiany, a SEAT wprowadził do sprzedaży drugą generację modelu Leon. Osiągnięcie sukcesu większego od pierwszej wersji nie było proste, ale się udało.

Druga generacja modelu Leon nie tylko jako pierwsza wdrożyła elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, technologię bezpośredniego wtrysku, System start&stop oraz alternator odzyskiwania energii, ale zwiększyła także poziom bezpieczeństwa jazdy.

Leon drugiej generacji został wyposażony w ulepszony elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS), system wspomagania hamowania awaryjnego (EBA) i a także technologię overboost, gwarantującą maksymalną skuteczność hamowania nawet przy dużym rozgrzaniu tarcz. Do nowych funkcjonalności należał też układ BSW czyszczący tarcze hamulcowe przy każdym uruchomieniu wycieraczek przedniej szyby. Warto wspomnieć również o systemie DRS pomagającym utrzymać właściwy tor jazdy w krytycznych sytuacjach.

Druga generacja modelu była też punktem wyjścia dla nowej generacji wariantu CUPRA. Model Leon CUPRA R z 2,0-litrowym silnikiem TSI o mocy 194 kW/265 KM był samochodem, który w tamtym momencie oferował najwyższą moc z wszystkich modeli kiedykolwiek wprowadzonych przez SEAT-a.

W sumie sprzedano ponad 675 000 egzemplarzy modeli SEAT-a Leona drugiej generacji, co pomogło nadać ton pracom nad trzecią generacją, która miała podnieść poprzeczkę jeszcze wyżej.

Trzecia generacja modelu SEAT-a Leona w momencie wprowadzenia w 2012 roku była prawdopodobnie najbardziej zaawansowanym technologicznie pojazdem tej marki, oferującym szereg rozwiązań technologicznych dotyczących osiągnięć samochodu, wydajności i bezpieczeństwa. Wszystkie oferowane wersje silników obejmowały system Start&Stop, pełne przednie światła LED, asystenta świateł drogowych, asystent pasa ruchu i system wykrywania zmęczenia. Wszystkie warianty modelu były również standardowo wyposażone w siedem poduszek powietrznych. Oprócz tego nowy model wprowadził technologię Full Link, zwiększając możliwości podłączania innych urządzeń.

Do lipca 2019 r. sprzedano ponad milion sztuk tej odłogi SEAT-a Leona, co ugruntowało jego pozycję jako jednego z najbardziej udanych pojazdów marki.

Sukces wyznaczały nie tylko dane dotyczące sprzedaży, ale również testy na torze wyścigowym. W 2014 r. Leon CUPRA SC (wersja 3-drzwiowa) z czterocylindrowym silnikiem TSI o mocy 205 kW/280 KM stał się najszybszym kompaktowym samochodem z napędem na przednie koła, który pokonał pętlę słynnego toru Nurburgring Nordschleife w rekordowym czasie poniżej ośmiu minut (7:58"44). Pojazdem kierował Jordi Gené, kierowca i ambasador marki SEAT.

SEAT to jedyna firma, która projektuje, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Należy do Grupy Volkswagen, a międzynarodową działalność prowadzi z siedziby zlokalizowanej w Martorell (w prowincji Barcelona). Eksportuje 80% produkowanych pojazdów i działa w 80 krajach na wszystkich kontynentach. W 2019 roku firma SEAT sprzedała łącznie 574 100 samochodów, ustanawiając nowy rekord sprzedaży.

Grupa SEAT zatrudnia łącznie ponad 15 000 specjalistów w trzech centrach produkcyjnych zlokalizowanych w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, w których powstają cieszące się dużym powodzeniem modele Ibiza, Arona i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca w Czechach, modele Tarraco w Niemczech, modele Alhambra w Portugalii, a modele Mii electric, pierwsze w 100% elektryczne samochody firmy SEAT, na Słowacji.

Firma posiada własne Centrum technologiczne, które funkcjonuje jako centrum wymiany wiedzy łączące 1 000 inżynierów, którzy opracowują innowacyjne projekty, czyniąc SEAT największym przemysłowym inwestorem w badania i rozwój w Hiszpanii. Samochody firmy już teraz mogą pochwalić się najnowszymi rozwiązaniami z dziedziny łączności, a globalny proces cyfryzacji wdrażany przez SEAT ma na celu promowanie przyszłości opartej na mobilności.