

# SEAT Tarraco w nowej odsłonie.

## Automatyczna skrzynia biegów DSG i napęd na przednią oś

*SEAT wprowadza na rynek nową wersję modelu Tarraco, wyposażoną w napęd na przednie koła i zaawansowaną automatyczną skrzynię biegów DSG. Do tej pory największy SUV hiszpańskiej marki był dostępny w dwóch wariantach: z napędem na przednie koła i manualną skrzynią biegów albo z napędem na cztery koła 4Drive ze skrzynią DSG. Najnowsze Tarraco zostało opracowane dla osób, które cenią komfort automatycznej skrzyni biegów, jednak preferują przedni napęd.*

Wprowadzany SEAT Tarraco wyposażony jest w 1,5-litrowy czterocylindrowy silnik benzynowy o maksymalnej mocy 150 KM między 5000 a 6000 obr./min i maksymalnym momencie obrotowym 250 Nm między 1500 a 3500 obr./min. Wspierany siedmiobiegową automatyczną skrzynią DSG samochód może rozpędzić się do 100 km/h w 9.5 sekundy, a jego maksymalna prędkość to 198 km/h.

Atrakcyjność nowej odsłony SEAT Tarraco wynika również z jej niskoemisyjności – według testów WLTP pojazd emituje 160-181 g CO<sub>2</sub> na km – i niższego zużycia paliwa (7.1-8.0l/100 km) w porównaniu do innych aut z tej kategorii. Parametry te udało się osiągnąć, zachowując dynamikę i osiągi SUV-a. Nabywcom jest zapewniona możliwość dostosowania samochodu do potrzeb i gustów – SEAT Tarraco pozostaje w opcji pięcio- i siedmioosobowej oraz w pakietach stylistycznych Style i Xcellence.

Tarraco, zaprojektowane w zakładach SEAT-a w Martorell i wyprodukowane w Wolfsburgu, to jeden z najbardziej rozpoznawalnych modeli marki na świecie. Kolejnym wariantem modelu będzie wersja FR, zapowiadana na początek przyszłego roku. Natomiast w drugiej połowie 2020 roku na drogi wyjedzie hybrydowy Tarraco plug-in.



#### Dane techniczne

Silnik	1.5 TSI
Cylinder/Zawory	4-cyl – 16v
Pojemność skokowa	1,498 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra do skoku	74.5 x 85.9
Współczynnik kompresji	11
Maksymalna moc	150 KM
Maksymalny moment obrotowy	250 Nm
Skrzynia biegów	Siedmiobiegowa DSG (DQ381-7F)
Maksymalna prędkość	198km/h
Emisja CO <sub>2</sub>	WLTP: 160-181 g/km (NEDC: 132 – 139 g/km)
Zużycie paliwa	WLTP: 7.1-8.0 litrów/100km (NEDC: 5.8 – 6.1 litrów/100km)

#### DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

**SEAT** jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia ponad 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza, Leon i Arona. Ponadto firma produkuje model Ateca w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii, model Tarraco w Niemczech oraz model Mii na Słowacji.

**CUPRA** to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy



entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.