



27 metrów nad Paryżem – CUPRA

Ateca

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Na dachu ośmiopiętrowego budynku w Paryżu, 27 metrów nad ziemią, powstał pierwszy tor wyścigowy, stanowiący tło dla szczególnego wyzwania motoryzacyjnego. Mikel Azcona, jeden z najmłodszych zawodników WTCR World Touring Car, musiał pokonać unikalną trasę ze stromym zakrętem o kącie nachylenia sięgającym 21 stopni. By sprostać wyzwaniu, hiszpański kierowca zasiadł za kierownicą samochodu CUPRA Ateca.

Wieża Eiffla to symbol Paryża i jeden z najbardziej znanych zabytków. Jej żelazną konstrukcję mierzącą 324 metrów widać niemal z każdego miejsca w mieście. Strzelistość i wysokość wieży zainspirowała markę CUPRA do zbudowania pierwszego w stolicy Francji podniebnego toru wyścigowego. W trasę po dachu ośmiopiętrowego budynku ruszył sportowy SUV CUPRA Ateca.

120 km/h, 27 metrów nad ziemią

– *Ścigałem się na całym świecie, ale z żadnego znanego mi toru nie rozpościerały się tak spektakularne widoki* – przyznaje kierowca Mikel Azcona, 23-letni mistrz TCR Europe z 2018 roku. Niepowtarzalna trasa w Paryżu rezonuje z charakterem samochodu, zaprojektowanym, by połączyć sportowe osiągi z miejską wygodą. Dzięki torowi wyścigowemu, wybudowanemu w jedynie sześć dni w samym centrum Paryża, CUPRA Ateca miała możliwość ukazania swojego sportowego charakteru. Pierwszy w historii tor utworzony na dachach Paryża i wymagający przejazd ponad zatłoczonymi ulicami już wpisały się do historii motoryzacji.

7300 ton versus 300 KM mocy

Wydarzenie w Paryżu pozwoliło na docenienie dwóch niezwykłych dzieł inżynierii. Wykonana w 1889 r. Wieża Eiffla waży 7300 ton i pozostaje największą atrakcją ówczesnej Wystawy Światowej. CUPRA Ateca wyjechała na drogi w 2018 r., a pod jej maską skrywa się 300 KM mocy. Nawet Mikel Azcona, przyzwyczajony do sportowych osiągnięć, był pod wielkim wrażeniem pojazdu. – *Najbardziej zaimponowała mi agresywność i moc CUPRY, a także jej niezwykła zwinność* – komentuje zawodnik. Na torze w Paryżu znalazł się specjalny zakręt o kącie nachylenia 21 stopni, do pokonania którego przydała się sportowa konstrukcja SUV-a.

CUPRA



Odporna na upływ czasu, pomimo deszczu

W Paryżu pada średnio przez 111 dni w roku. Pomimo to wieża Eiffła wytrzymała ciągły wpływ korozji na metalową strukturę. Deszcz nie przeszkodził także samochodowi, który doskonale poradził sobie na śliskim torze dzięki napędowi na cztery koła 4Drive. – *Jazda w deszczu była niesamowitym doświadczeniem. Pomimo niesprzyjającego stanu nawierzchni, samochód miał zaskakująco dobrą przyczepność. To było naprawdę wspaniałe!* – opowiadał Mikel Azcona.

Rekordowe liczby

Każdego roku ponad 7 milionów turystów wdrapuje się na Wieżę Eiffła, co czyni ją jednym z najczęściej odwiedzanych zabytków na świecie. Pomimo o wiele młodsze wiek CUPRA Ateca również może pochwalić się sukcesami na polu rozpoznawalności – od momentu premiery sprzedano ponad 7600 sztuk, stając się jednym z popularniejszych modeli SUV.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

CUPRA to marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

CUPRA