

SEAT wchodzi na rynek motocykli z całkowicie elektrycznym eScooterem

SEAT zwiększa swoje zaangażowanie w rozwój mobilności miejskiej i wchodzi na rynek motocykli, przedstawiając koncepcję własnego jednoślada. SEAT eScooter to całkowicie elektryczny ekwiwalent motocykli o pojemności silnika 125 cm³. Jego oficjalna prezentacja odbędzie się 19 listopada podczas Smart City Expo World Congress w Barcelonie.

Koncepcja pojazdu SEAT eScooter wpisuje się w długofalową strategię mobilności miejskiej producenta, która zakłada wdrażanie zrównoważonych rozwiązań transportowych dla miast. Podczas ostatniej edycji Mobile World Congress SEAT ogłosił, że będzie przewodniczył wdrażaniu strategii mikromobilności w całej Grupie Volkswagen. W jej ramach na Smart City Expo World Congress w 2018 roku zaprezentowano samochód konceptualny SEAT Minimó oraz hulajnogę elektryczną SEAT eXS stworzoną we współpracy z Segway. W pełni elektryczny motocykl jest najnowszą odsłoną innowacyjnych projektów producenta.

– *Ciągły rozrost metropolii sprawił, że skuteczne przemieszczanie się po nich stanowi obecnie ogromne wyzwanie. Dziś stawiamy kolejny krok w realizacji naszej strategii zrównoważonej mobilności miejskiej i potwierdzamy wprowadzenie pierwszego elektrycznego motocykla w historii marki* – skomentował Luca de Meo, prezes SEAT-a.

Barcelona to miasto z największą liczbą motocykli per capita w Europie i mocno zakorzenioną tradycją przemieszczania się jednośladami. Z tego powodu SEAT opracowuje koncepcję swojego eScootera we współpracy z barcelońską firmą Silence, która specjalizuje się w produkcji eklektycznych motocykli. SEAT eScooter będzie sprzedawany prywatnym klientom oraz operatorom udostępniającym pojazdy na wynajem.

Demokratyzacja elektrycznej, zrównoważonej mobilności

Zaangażowanie SEAT-a w rozwiązywanie problemów współczesnych miast wykracza poza projektowanie pojazdów. Producent zaobserwował, jak ekonomia współdzielenia staje się coraz



silniejszym trendem w obszarze mobilności i odpowiada na tę tendencję, rozszerzając zakres swoich usług. Samochody i elektryczne hulajnogi SEAT-a zasilają floty operatorów udostępniających pojazdy na wynajem. Ponadto firma opracowała aplikację Mobility Advisor, która za pomocą sztucznej inteligencji Watson pomaga mieszkańcom w wyborze najbardziej optymalnego sposobu przemieszczania się po mieście z wykorzystaniem dostępnych usług i infrastruktury.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia ponad 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza, Leon i Arona. Ponadto firma produkuje model Ateca w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii, model Tarraco w Niemczech oraz model Mii na Słowacji.