



# Jak zarządzać 16 milionami części dziennie?

***W zakładach SEAT-a w Martorell właśnie ruszyła innowacyjna Wieża Kontrolna, koordynująca ponad 16 milionami części, z których każdego dnia produkuje się samochody. Wprowadzenie systemu pozwoli klientom na zmianę specyfikacji samochodów nawet po złożeniu zamówienia.***

Ściana telebimów podzielona na ekrany ze stale aktualizowanymi wykresami, mapami, trasami i wynikami. Wbrew pozorom to nie wieża kontroli lotów na lotnisku, lecz Wieża Kontrolna w Centrum Logistycznym SEAT-a, czyli nowy system zarządzania danymi. Dzięki niemu możliwe jest zarządzanie w czasie rzeczywistym 16 milionami części wykorzystywanymi do produkcji 2300 pojazdów dziennie.

## **Innowacyjna łączność**

Wprowadzenie nowatorskiego rozwiązania w Centrum Logistycznym zajęło jedynie 26 tygodni. Obecnie do określenia dokładnej lokalizacji każdego elementu potrzebnego do produkcji samochodu wystarczy aplikacja mobilna. – *Po pierwszy raz w historii SEAT-a mamy możliwość otrzymania w czasie rzeczywistym informacji o przepływie materiałów, stanie procedur tranzytowych czy zużyciu materiałów produkcyjnych* – wymienia David Castilla, dyrektor projektu. – *Informacje, których zdobycie wymagało wcześniej wielu telefonów i kilku godzin, teraz możemy uzyskać w kilka sekund.*

## **Nowe możliwości dla klientów**

Każdy samochód jest układanką tysięcy potrzebnych części, które należy połączyć w odpowiedniej kolejności. Tym ważniejsze jest informacja dotycząca czasu przybycia podzespołów do zakładu produkcyjnego. – *Chcemy mieć pod kontrolą wszystko, od stanu zasobów u dostawców po status linii produkcyjnej, działu transportowego i centrów logistycznych* – dodaje Castilla. *Dzięki tym danym można zastosować narzędzia rozwiązywania problemów jeszcze przed ich wystąpieniem.* – *Projekt SEAT-a pokazuje, jakie nowe możliwości otwierają się przed zespołami logistycznymi i produkcyjnymi dzięki cyfrowej rewolucji. Było to wyzwaniem, ale po 26 tygodniach mogę powiedzieć, że udało się nam zrobić duży krok w przód. Zyskają na tym przede wszystkim klienci, którzy otrzymają dostęp do wszystkich najważniejszych informacji o ich*



*pojeździe i czasie dostawy* – zapewnia dr Christian Vollmer, wiceprezes ds. produkcji i logistyki SEAT-a.

Pionierski system już w najbliższej perspektywie skróci czas oczekiwania na realizację zamówienia. – *Nabywcy staną się częścią procesu planowania i będą mogli poprosić o zmianę koloru samochodu przed etapem malowania lub zamówić dodatkowe wyposażenie. Dzięki temu lepiej poznamy prawdziwe potrzeby klientów i dostosujemy nasz łańcuch dostaw tak, by jak najlepiej spełnił ich oczekiwania* – tłumaczy Enric Martí odpowiedzialny za dział logistyki SEAT-a.

### **Większa wydajność, mniej CO2**

Wykorzystanie danych z Wieży Kontroli przełoży się na dostosowanie tras transportowych, co wpłynie pozytywnie na środowisko. Mobilna aplikacja będzie przekazywać informacje geolokalizacyjne z samochodów dostawczych, co pozwoli na bieżące dostosowywanie procedur transportowych. Aplikacja już pozwala na określenie przewidywanego czasu przybycia, a w kolejnych fazach projektu zyska umiejętność doboru tras transportu w zależności od aktualnych warunków pogodowych, co skróci czas jazdy i tym samym ograniczy emisję spalin.

Aplikacja Wieży Kontroli trafiła do ścisłej czołówki projektów wyróżnionych podczas Dnia Innowacji SEAT-a, wydarzenia doceniającego najciekawsze nowe pomysły inicjowane przez pracowników. – *Na obecnym etapie potrafimy z dużym wyprzedzeniem przewidzieć zapotrzebowanie produkcyjne. To korzyść dla klientów, którym możemy przekazać wiadomość o dokładnej dacie dostawy samochodu, bazując na informacjach o dostępności elementów i czasie poszczególnych transportów* – dodaje David Castilla.

### **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.



Grupa SEAT zatrudnia ponad 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza, Leon i Arona. Ponadto firma produkuje model Ateca w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii, model Tarraco w Niemczech oraz model Mii na Słowacji.