

Nowy Wiceprezes wykonawczy ds. zakupów SEAT-a

Od początku września Alfonso Sancha dołączy do Komitetu Wykonawczego SEAT-a, w którym zastąpi Klause Zieglera na stanowisku Wiceprezesa wykonawczego ds. zakupów. Ustępujący ze stanowiska Klaus Ziegler od przyszłego miesiąca będzie pełnił funkcję szefa działu zakupów w zakresie łączności, e-mobilności i systemów asystowania kierowcy Grupy Volkswagen, odpowiadając za te obszary firmy na całym świecie.

Hiszpański Dyrektor wykonawczy obejmie nowe stanowisko w kluczowym dla Grupy Volkswagen czasie. SEAT od 2017 roku koordynuje również operacje zakupowe Grupy Volkswagen na Półwyspie Iberyjskim niepowiązane bezpośrednio z samochodami. Ma to na celu zintensyfikowanie synergii i optymalizację kosztów. Dział zakupów ulegnie powiększeniu, co przełoży się na szerszy zakres obowiązków zarządu.

Jeszcze przed objęciem nowego stanowiska Alfonso Sancha wyznaczył główne cele, które mają zapewnić rozrost sektora znajdującego się pod jego kierownictwem. Wśród planów nowego Wiceprezesa znajduje się opracowanie strategii elektrycznej SEAT-a w dziale zakupów, utrzymanie pozycji lidera marki w Afryce Północnej, gdzie firma jest wiodącym dostawcą motoryzacyjnym, oraz zwiększenie znaczenia w Chinach. W tym azjatyckim kraju SEAT działa w ramach wspólnego przedsięwzięcia, zawiązanego między Volkswagen Group China i Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd (JAC). Ponadto Sancha zamierza poprawić już rekordowe wyniki sprzedażowe hiszpańskiego producenta samochodów. W 2018 r. osiągnięto obroty w wysokości 7 737 mld euro, co stanowiło wzrost o 5,6% w porównaniu z rokiem poprzednim (6,758 mld). W ciągu ostatnich pięciu lat wolumen zakupów zarządzanych przez SEAT-a wzrósł o 23,2%.

Międzynarodowe doświadczenie

Alfonso Sancha jest silnie związany z Grupą Volkswagen i firmą SEAT, które w przeszłości wspierał w obszarze zakupów zewnętrznych i nowych projektów. Dzięki swojemu szerokiemu doświadczeniu zajmował ważne, międzynarodowe stanowiska w Niemczech, Meksyku i Chinach, gdzie w latach 2011-2014 był wiceprezesem ds. zakupów w Volkswagen Group China. Do chwili



podjęcia decyzji o przyłączeniu do SEAT-a jako dyrektor wykonawczy, Sancha pełnił funkcję kierownika działu zakupów części metalowych dla całej grupy Volkswagen.

– Duże doświadczenie Alfonso Sanchy w dziedzinie zakupów Grupy Volkswagen oraz obeznanie w strategicznych dla SEAT-a projektach i rynkach, będzie miała decydujące znaczenie dla osiągnięcia przyszłych celów firmy i poprawy dotychczasowych wyników. Z przyjemnością witamy hiszpańskiego dyrektora w zarządzie SEAT-a i wierzymy, że nowe stanowisko rozwinie jego kompetencje jeszcze bardziej – podkreśla Prezes SEAT-a, Luca de Meo.

Po prawie pięciu latach działalności jako członek zarządu SEAT-a Klaus Ziegler przechodzi do Grupy Volkswagen na stanowisko Dyrektora działu zakupów w zakresie łączności, e-mobilności i systemów wspomagania kierowcy. *– Klaus odegrał kluczową rolę, jeżeli chodzi o zarządzanie siecią dostawców podczas ofensywy produktowej, którą rozpoczęliśmy w 2016 roku. Przyczynił się również do pomyślnego zrealizowania kluczowych projektów, takich jak zarządzanie zakupami ogólnymi na Półwyspie Iberyjskim i utrzymanie wiodącej roli w Afryce Północnej. Mamy nadzieję, że w nowej roli spełni się równie efektywnie i z przyjemnością stawia czoła nowym wyzwaniom* – powiedział de Meo.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia ponad 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza, Leon i Arona. Ponadto firma produkuje model Ateca w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii, model Tarraco w Niemczech oraz model Mii na Słowacji.