



# Hulajnoga SEAT eXS już do zamówienia w Polsce

*W salonach dealerskich SEAT w całej Polsce można już zamówić hulajnogę elektryczną SEAT eXS. Ten miejski pojazd inspirowany Barceloną powstał we współpracy z Segwayem, liderem indywidualnej mobilności elektrycznej. SEAT eXS jest dostępny już od 2599 zł brutto, również w opcji finansowania osobno lub razem z samochodem. Hulajnoga jest pierwszym pojazdem realizującym strategię zmiany profilu SEAT-a z producenta samochodów na dostawcę mobilności.*

Tylko SEAT wprowadza do sprzedaży w Polsce nowoczesny, bezpieczny i ekologiczny pojazd eXS. To elektryczna hulajnoga, która zapewnia zupełnie nowy poziom komfortu miejskiej podróży. SEAT eXS rozwija prędkość maksymalną 25 km/h, a jego pojemna bateria pozwala na przejechanie bez ładowania nawet 25 km. Pojazd sprawdzi się w miejscach trudno dostępnych dla samochodów i jako uzupełnienie pozostałych środków komunikacji w mieście. To idealne rozwiązanie, które ułatwia przejazd na ostatnim odcinku podróży na uczelnię, do biura, czy domu. Użytkownicy e-hulajnogi docenią również krótki czas pełnego ładowania akumulatora – 3,5 godziny.

Model wyposażono w oszczędne przednie i tylne światła LED oraz konfigurowalne oświetlenie ambientowe. Komfort jazdy zapewniają większe koła, amortyzatory oraz tempomat. W kontroli parametrów hulajnogi pomaga wyświetlacz LCD, a wbudowany modem Bluetooth zapewnia komunikację z dedykowaną aplikacją na smartfona. Konstruktorzy wyposażyli eXS w zabezpieczający przed kradzieżą system, który w momencie wykrycia ruchu uruchamia alarm dźwiękowy i wysyła powiadomienia na telefon.

Hulajnoga dostępna jest w klasycznym czerwonym kolorze z logo SEAT, a o barcelońskim rodowodzie pojazdu przypomina fragment mapy stolicy Katalonii na jego podnóżku. Model eXS można nabyć już w polskich salonach SEAT-a w cenie 2599 zł brutto. Dealerzy zapewniają opcje finansowania pojazdu oddzielnie lub razem z samochodem.

Wyprodukowanie i sprzedaż hulajnogi eXS stworzonej we współpracy z Segwayem oraz prezentacja samochodu koncepcyjnego Minimó jest realizacją strategii, zgodnie z którą SEAT ma być liderem Grupy Volkswagen w projektowaniu pojazdów miejskich i wdrażaniu rozwiązań dedykowanych mikromobilności.



## **SEAT eXS:**

### **Maksymalna prędkość**

25 km/h

### **Maksymalny zasięg**

25 km

### **Maksymalne obciążenie**

100 kg

### **Średnica kół**

8" (przód) oraz 7,5" (tył)

### **Maksymalny kąt nachylenia terenu**

10°

### **Czas ładowania**

3,5 godziny

### **Moc silnika**

Wyjściowa: 300W / maksymalna: 700W

### **Dodatkowe funkcje:**

Wbudowany moduł Bluetooth

Wyświetlacz LCD

Światła LED białe z przodu oraz czerwone z tyłu

Oświetlenie ambientowe LED z możliwością wyboru koloru

Amortyzatory z przodu i z tyłu

Tempomat

Dedykowana aplikacja

Zabezpieczenie antykradzieżowe (informacja w telefonie, blokada koła i dźwięk)



Wodoodporność IP54

**Szerokość**

43 cm

**Długość**

102 cm (113 cm po złożeniu)

**Wysokość**

113 cm (40 cm po złożeniu)

**Waga**

12,5 kg

**Gwarancja**

24 miesiące

**DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.

