

Napęd nowoczesnego miasta

- elektryczny SEAT Mii electric

SEAT przedstawia swój pierwszy w pełni elektryczny samochód, który trafi do masowej produkcji – Mii electric. Jak zapewniają przedstawiciele marki, przystępna cena oraz niskie koszty utrzymania sprawia, że elektryczna technologia stanie się dostępna dla szerokiego grona kierowców. SEAT Mii electric to kolejny krok w realizacji elektrycznej ofensywy marki, w ramach której już niebawem SEAT zaprezentuje kolejne modele korzystające z ekologicznych rozwiązań. W Polsce Mii electric pojawi się w 2020 roku.

Tylko Innowacyjny samochód elektryczny SEAT Mii electric łączy w sobie komfort, dynamikę oraz zwinność. Samochód przyciąga uwagę eleganckim designem, zaawansowanym układem napędowym i nowoczesnym systemem Connectivity. Dzięki zastosowaniu elektrycznej technologii wpływa pozytywnie na stan środowiska.

– Rynek się zmienia, a elektromobilność rozwija się w szybkim tempie. Udział pojazdów elektrycznych w europejskim rynku wzrósł w ciągu pierwszych 4 miesięcy 2019 roku o 46%. W porę wzbogaciliśmy naszą ofertę o elektrycznego Mii electric, który dopiero rozpoczyna naszą zasilaną prądem podróż. Oczekujemy, że przystępna cena i niskie koszty utrzymania naszego Mii electric zachęcą wielu zmotoryzowanych do wyboru tego ekologicznego środka transportu – mówi Luca de Meo, Prezes SEAT-a.

Design i technologia

Elektryczny pojazd SEAT-a wyróżniają kompaktowe wymiary, które zapewniają doskonałą zwrotność w czasie jazdy i łatwość w parkowaniu. W porównaniu do spalinowej wersji karoseria elektrycznego Mii została subtelnie odświeżona o akcenty podkreślające nowy napęd. Samochód będzie dostępny w pięciu kolorach: Deep Black, Candy White, Tornado Red, Costa Blue i Tungsten Silver.

Wnętrze Mii electric wyróżnia się nastrojowym oświetleniem przestrzeni pojazdu oraz skórzaną kierownicą i podgrzewanymi fotelami, utrzymanymi w sportowym duchu. Pojazd został ponadto wyposażony w zaawansowany system bezpieczeństwa Lane Assist, który ostrzega kierowcę przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, a także jest w stanie samodzielnie, przez ograniczony czas, korygować tor jazdy.



Silnik elektryczny Mii zapewnia moc 61 kW (83 KM) i osiąga moment obrotowy 212 Nm. Oznacza to, że ten pięciodrzwiowy samochód miejski może rozpędzić się do 50 km/h w zaledwie 3,9 sekundy. Z kolei litowo-jonowy akumulator o pojemności 36,8 kWh po jednym ładowaniu zapewnia zasięg do 260 km (WLTP).

W pełni elektryczny samochód hiszpańskiej marki będzie posiadał również system SEAT CONNECT, umożliwiający zdalne zarządzanie pojazdem. Z poziomu aplikacji na smartfona, kierowca może sprawdzić dane dotyczące jazdy, miejsce zaparkowania oraz stan pojazdu. Oprócz tego aplikacja pozwala na kontrolowanie blokady drzwi i działania świateł, a także zapewnia dostęp do zdalnego sterowania klimatyzacją.

Elektryczny przodek

SEAT Mii electric to najnowsza, ale nie pierwsza odsłona elektrycznego ducha SEAT-a. W 1992 roku hiszpańska marka wyprodukowała napędzanego prądem Toledo, który służył personelowi i sportowcom biorącym udział w XXV igrzyskach olimpijskich w Barcelonie. Pojazd ten mógł pochwalić się zaskakującym jak na tamte czasy zasięgiem 64 km, zapewnianym przez półtonowy akumulator, który ładowano przy użyciu zasilacza prądu przemiennego o mocy 2 kW.

Niedawno SEAT wystartował z pilotażowym projektem, w ramach którego 5 prototypów Mii electric pojawiło się na ulicach Barcelony. Pojazdy udostępniono pracownikom SEAT Metropolis:Lab Barcelona i Pier 01 Barcelona Tech City w ramach usługi carsharingu. Projekt nie tylko ułatwił testującym poruszanie się po mieście, ale przede wszystkim umożliwił poznanie zalet elektrycznego pojazdu w mieście.

SEAT Mii electric będzie produkowany w Bratysławie od IV kwartału 2019 roku. W Polsce samochód będzie można zamówić w 2020 roku.

Dane techniczne SEAT-a Mii electric:

Max. Moc silnika: 61 kW (83 KM)

Max. moment obrotowy: 212 Nm

Bateria: litowo-jonowa

Pojemność 36,8 kWh

Czas ładowania przy 7,2 kW do 80%, ~ 4 godziny

Czas ładowania przy 40 kW DC do 80%, 1 godzina

Zasięg: 260 km (WLTP)



Wydajność:

Przyspieszenie: 0-50 km/h w 3,9 sekundy

Prędkość maksymalna: 130 km/h

Wymiary:

Długość: 3 557 mm

Szerokość: 1 645 mm

Wysokość: 1 478 mm

Rozstaw osi: 2 420 mm

Pojemność bagażnika: 251 litrów (do 923 litrów przy złożonych tylnych siedzeniach)

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.