

# Wyjątkowy początek 2019 dla SEAT-a i CUPRA

*SEAT rozpoczął 2019 rok na pełnych obrotach, o czym świadczą rekordowe wyniki finansowe, odnotowane w pierwszym kwartale br. Pobiliśmy (jakby nie patrzeć świetne) zeszłoroczne rezultaty – zysk operacyjny wzrósł o 5,5% (z 85 mln euro do 89 mln euro), obroty firmy zwiększyły się o 9,7% (z 2 782 mln euro do 3 053 mln euro), a globalna sprzedaż wzrosła o 5,5%. Będzie jeszcze lepiej, ponieważ marka, aby utrzymać ten pozytywny trend, planuje przeznaczyć część budżetu na badania i rozwój nowych modeli samochodów.*

Zanim podzielimy się z Wami kolejnymi informacjami, poniżej przypominam te najważniejsze, które mogliście znaleźć na naszym Media Portalu od początku roku.

W styczniu podsumowaliśmy spektakularny rok 2018. Ostatnie 365 dni to przede wszystkim rekordowy zysk i wyniki sprzedaży, premiera flagowego dużego SUV-a Tarraco oraz narodziny nowej marki CUPRA.

<https://seatmedia.pl/aktualnosci/2018-spektakularny-rok-seat-a-18-kamieni-milowych-2127>

<https://seatmedia.pl/aktualnosci/rok-rekordow-seat-z-najwyzszym-zyskiem-operacyjnym-w-historii-2160>

Oprócz rekordowych wyników pierwszy kwartał 2019 roku to trzy przełomowe premiery, które wyznaczają kierunek podążania marki SEAT w najbliższej przyszłości.

Podczas Mobile World Congress w Barcelonie zaprezentowaliśmy innowacyjny mikrosamochód – Minimó. W pełni elektryczny pojazd czterokołowy pozwala na zwinne poruszanie się w przestrzeni miejskiej i łatwe parkowanie. Będzie on odpowiedzią na współczesne wyzwania związane z komunikacją w ośrodkach miejskich.

<https://seatmedia.pl/aktualnosci/seat-minimo-nachodzi-rewolucja-w-mikromobilnosci-2143>

Oprócz tego, na Salonie Motoryzacyjnym w Genewie SEAT przygotował dwie inne spektakularne premiery. Model el-Born to pierwszy w 100% elektryczny pojazd oparty na platformie MEB od



Volkswagena. To nie tylko odpowiedź na wyzwania niskoemisyjnej przyszłości, ale także niezwykle innowacyjny samochód zapewniający pełen komfort jazdy.

<https://seatmedia.pl/aktualnosci/mobilnosc-naladowana-elektrycznoscia-seat-prezentuje-model-el-born-2146>

Dodatkowo marka CUPRA z okazji swoich pierwszych urodzin pokazała koncepcyjny samochód o nazwie Formentor. To pierwszy opracowany specjalnie dla niej model, który wyraża takie wartości, jak wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi.

<https://seatmedia.pl/aktualnosci/cupra-formentor-nowy-concept-car-wyjatkowej-marki-2140>

Trzy miesiące i trzy spektakularne premiery, a to dopiero początek... Kolejne kwartały z pewnością przyniosą jeszcze więcej ciekawych wiadomości, także tych lokalnych, dotyczących działalności SEAT-a w Polsce. Serdecznie zapraszam do naszego newslettera, a w razie wszelkich pytań, pozostaje do Państwa dyspozycji.

**CUPRA** to elitarna marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

## **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.



Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.