

# CUPRA wspiera dwa zespoły podczas WTCR 2019

*Zeszłoroczny sezon ogólnoświatowej serii wyścigów samochodów turystycznych TCR International Series był dla CUPRY wybitnie udany. Kontynuując dobrą passę, sportowa marka już w kwietniu br. powróci na tor WTCR podczas serii FIA World Touring Car Cup 2019 presented by OSCARO. W samochodach CUPRY wystartuje czterech kierowców – Mikel Azcona i Daniel Häglofs ze szwedzkiego zespołu PWR oraz członkowie belgijskiej ekipy Comtoyou-DHL – Tom Coronel i Aurélien Panis.*

Rok 2018 Tegoroczny sezon międzynarodowych wyścigów w klasie samochodów turystycznych będzie najbardziej widowiskowy ze wszystkich, które się dotychczas odbyły. Na liście startowej #WTCR2019SUPERGRID pojawiło się 26 wyjątkowych pojazdów, a w zespołach, obok doświadczonych zawodników, wystąpią młodzi kierowcy. CUPRA doskonale wpisuje się w ducha tegorocznych zawodów – łączy tradycję i osiągnięcia SEAT Sport z nowoczesnością i pionierskimi technologiami wypracowanymi przez młodą markę CUPRA.

## Obiecujący duet

Po licznych zwycięstwach w serii wyścigów STCC – TCR Scandinavia – zespół PWR by CUPRA Racing chce teraz powalczyć w najbardziej prestiżowych zawodach dla samochodów turystycznych. Szwedzka ekipa będzie reprezentowana przez współzałożyciela teamu – Daniela Häglofa i 22-letniego Hiszpana – Mikela Azconę. Ten pierwszy to weteran wyścigów, który ma na swoim koncie wiele sukcesów, w tym trzecie miejsce w STCC – TCR Scandinavia w 2018 roku. Mikel Azcon mimo młodego wieku wpisał się już do historii wyścigów samochodów turystycznych, kończąc w ostatnich trzech latach wszystkie swoje występy na podium. Będzie to debiut szwedzkiego zespołu na arenie międzynarodowej i okaże się, czy połączenie umiejętności Szweda z młodym duchem Azcony przeniesie międzynarodowy sukces.

## Zwycięska formuła

Kombinacja doświadczenia z młodzieńczą werwą to również strategia zespołu Comtoyou-DHL by CUPRA Racing. Uczestnicy WTCR będą świadkami wyczekiwanego przez wszystkich powrotu Toma Coronela – kierowcy, który ma na koncie najwięcej występów w mistrzostwach. Ten 46-latek dopiero co zakończył udział w Rajdzie Dakar, a teraz dołącza do belgijskiego teamu, który tworzy razem z Aurélienem Panisem. Francuz jest synem zwycięzcy Grand Prix



Formuły 1 w Monako w 1996 roku – Oliviera Panisa i już po raz drugi wystąpi na WTCR, tym razem za kierownicą CUPRY TCR. Zawodnik podjął decyzję o starcie po obserwacji świetnych wyników kierowców CUPRY w poprzednim sezonie: – *W zeszłym roku widzieliśmy, że samochody CUPRY są naprawdę szybkie na każdym torze. Czuję się bardzo pewnie i naprawdę cieszę się z tej współpracy* – powiedział Panis.

### Świeże spojrzenie

Oba zespoły mają przed sobą dziesięć weekendów wyścigowych, podczas których kierowcy będą mogli zaprezentować swoje zdolności i możliwości samochodów. Inauguracja serii WTCR odbędzie się w Maroku na początku kwietnia. Kalendarz na rok 2019 obejmuje również rundy na Węgrzech, Słowacji, w Holandii, Niemczech, Portugalii, Chinach, Japonii i Makau. Na zakończenie sezonu zaplanowano super finał w Malezji.

Ponadto, CUPRA w tym sezonie weźmie udział w ponad 160 wyścigach krajowych i międzynarodowych serii. Marka wdraża strategię wyścigową, w ramach której będzie rozwijać nową linię silników spalinowych i jednocześnie przygotowywać się do walki w mistrzostwach samochodów elektrycznych. – *Obecnie pracujemy nad nowym CUPRA TCR, który ma być gotowy w 2020 roku, ale w średniej i długiej perspektywie to napęd elektryczny jest naszym priorytetem. Z modelem CUPRA e-Racer, pierwszym w 100% elektrycznym samochodem turystycznym, kreujemy przyszłość świata wyścigów* – powiedział Jaime Puig, Dyrektor i szef CUPRA Racing.

CUPRA dysponuje obecnie dwoma modelami wyścigowymi przygotowanymi z myślą o walce w tegorocznych i przyszłych mistrzostwach. Model Leon CUPRA TCR o mocy 350 KM i maksymalnej prędkości 267 km/h zapewnia kierowcom prawdziwą potęgę na asfalcie. Z kolei CUPRA e-Racer – pierwszy na świecie w 100% elektryczny samochód turystyczny – wyposażony jest w silniki dostarczające stałej mocy 300 kW oraz maksymalnej 500 kW (680 KM). E-Racer osiąga prędkość maksymalną 270 km/h, przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,2 sekundy, a od 0 do 200 km/h, w niespełna 8,2 sekundy.

**CUPRA** to elitarna marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.



## **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.