



# Leon CUPRA R ST – nowy poziom wyrafinowania i sportowych osiągów

- *Leon CUPRA R ST – specjalna limitowana edycja dla wszystkich, którzy poszukują sportowych emocji i przywiązują wagę do wyrafinowanego detalu*
- *Leon CUPRA R ST wyposażony jest w silnik 2.0 TSI o mocy 300 KM, napęd 4Drive oraz 7-stopniową skrzynię biegów DSG*
- *Detale z włókna węglowego poprawiają aerodynamikę auta*

Leon CUPRA R ST to ostatni Leon, na masce którego pojawi się logotyp SEAT-a w miedzianych barwach CUPRA. Limitowana do 13 egzemplarzy na polskim rynku wersja specjalna modelu to efekt pracy ekspertów z marki CUPRA. Jest to auto przeznaczone dla Klientów doceniających detale oraz topowe osiągi – ale również wszechstronność wypływającą z nadwozia ST oraz napędu 4Drive.

## Dynamika i komfort

Dzięki turbodoładowanemu silnikowi benzynowemu z bezpośrednim wtryskiem paliwa oraz 7-biegowej skrzyni DSG, Leon CUPRA R ST może osiągnąć 100 km/h w zaledwie 4,9 sekundy, a jego prędkość maksymalna wynosi 250 km/h. Zaawansowany system napędowy 4Drive oraz sportowa charakterystyka zawieszenia sprawiają, że nowy Leon CUPRA świetnie się prowadzi. Do przedniej osi dodano nowe zwrotnice ustalające negatywny kąt nachylenia kół względem podłoża – 2°. W połączeniu z ujemnym kątem nachylenia kół tylnych (również 2°) Leon CUPRA zyskuje jeszcze lepsze osiągi i przyczepność w szybkich zakrętach. Sportowego charakteru dodają także charakterystyczne dla CUPRY prostokątne końcówki układu wydechowego oraz ich wyrazisty, głęboki dźwięk.

– *Leon CUPRA R ST pokazuje naszą pasję do tworzenia unikalnych, ekscytujących samochodów z wykorzystaniem najbardziej zaawansowanej technologii. To samochód gotowy na najbardziej wymagających kierowców i ich zróżnicowany styl jazdy. Skorzystaliśmy z dotychczasowego doświadczenia marki CUPRA w wyścigach samochodowych oraz zdolności naszych zespołów projektowych i inżynierskich, aby bezkompromisowo połączyć sportowe*



*osiągi z codzienną funkcjonalnością samochodu* – mówi Antonino Labate, Dyrektor ds. strategii, rozwoju biznesu i operacji w CUPRA.

### **Tożsamość o kolorze miedzi**

Już na pierwszy rzut oka Leon CUPRA R ST wyróżnia się atrakcyjnym wyglądem zewnętrznym. Uwagę zwracają nowo opracowane boczne wloty powietrza z miedzianymi elementami. Aby zmaksymalizować wydajność i estetykę, postawiono na szerokie zastosowanie włókna węglowego. Z tego materiału wykonany jest przedni i tylny spojler, lusterka, boczne osłony i dyfuzor. Efektowny wygląd zewnętrzny Leona CUPRA R ST można wyeksponować wybierając jeden z dostępnych kolorów nadwozia: Magnetic Tech, Midnight Black, Nevada White lub Blackness Grey. Charakter samochodu uzupełnia miedziane logo i dodatki oraz ekskluzywne 19-calowe felgi w miedzianym kolorze, które skrywają hamulce Brembo.

Leon CUPRA R ST wyróżnia się także wykończeniem wnętrza. Podświetlane aluminiowe listwy progowe „witają” kierowcę oraz pasażera. Boczki drzwi zostały obite tkaniną imitującą włókno węglowe. Charakterystyczne miedziane elementy pojawiają się również wewnątrz na nawiewach klimatyzacji, konsoli środkowej, logo na kierownicy oraz szwach kubelkowych foteli. Zarówno kierownica, jak i dźwignia zmiany biegów pokryte są alcantara. Kierowca i pasażer mogą czerpać maksymalną przyjemność z podróży dzięki kubelkowym fotelom, zapewniającym bezpieczeństwo nawet przy najbardziej dynamicznej jeździe. Samochód wyposażony został w 8-calowy multimedialny wyświetlacz umieszczony w środkowej konsoli. Podczas jazdy, kierowca może śledzić wszystkie potrzebne informacje na cyfrowym kokpicie (Digital Cockpit). Dzięki temu może w całości skupić się na drodze, nie ryzykując rozproszenia uwagi.

### **Gotowy na nowoczesność**

Chociaż Leon CUPRA R ST został zaprojektowany jako pojazd o topowych osiąгах, zapewnia również niespotykaną wygodę podczas jazdy. W standardzie znajdują się m.in. bezkluczykowy dostęp, kamera cofania, jak również Connectivity Box – schowek z funkcją bezprzewodowego ładowania telefonu. Leon CUPRA R ST wyposażony został w najnowszy pakiet komunikacyjny, co oznacza, że kierowca może zsynchronizować swoje urządzenia mobilne z samochodem i korzystać z wybranych aplikacji.

Nowy model Leon CUPRA R ST pojawi się w salonach w połowie 2018 roku.



## Leon CUPRA R ST

Silnik	2.0 TSI 300KM DSG7 4Drive
Cylindry/zawory	4-cyl –16v
Pojemność skokowa	1984 cm3
Średnica i skok cylindra	82.5 x 92.8
Stopień sprężania	9,3
Maks. moment obrotowy	400 Nm
Prędkość maksymalna	250 km/h

**CUPRA** to elitarna marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

### DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.



Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.