



CUPRA Ateca Special Edition: wyjątkowy SUV o niespotykanych osiągach

Podczas Geneva International Motor Show 2019 zaprezentowano specjalną edycję CUPRA Ateca, łączącą sportowe osiągi z wyrafinowanym wykończeniem. Samochód redefiniuje pojęcie SUV-a, nadając mu wyjątkowego, rzemieślniczego charakteru.

CUPRA Ateca Special Edition odpowiada na potrzeby najbardziej wymagających miłośników SUV-ów i sportowych emocji w nowoczesnym wydaniu.

– *Wyjątkowość jest w świecie CUPRA istotną wartością. Stąd chcemy oferować limitowane wersje naszych najpopularniejszych modeli, tak jak w przypadku zeszłorocznego modelu CUPRA R. Lubimy zaskakiwać wielbicieli aut, którzy doceniają ekskluzywnie zaprojektowane produkty. Wraz z modelem CUPRA Ateca Special Edition i zastosowanymi rozwiązaniami wprowadzamy całkowicie nowe standardy wśród samochodów rzemieślniczych* – mówi Antonino Labate, Dyrektor ds. strategii i rozwoju marki CUPRA.

Sercem samochodu jest czterocylindrowy silnik 2.0 TSI z zaawansowaną turbosprężarką i bezpośrednim wtryskiem, które zapewniają moc 304 KM i moment obrotowy równy 400 Nm. Siedmiostopniowa skrzynia biegów DSG, napęd na cztery koła 4Drive oraz progresywny system sterowania umożliwia pełne wykorzystanie potencjału tego SUV-a. Dla kierowców prowadzenie CUPRA Ateca Special Edition będzie oznaczać poczucie komfortu, radości i pewności siebie podczas jazdy.

Imponujący z zewnątrz

Właściwości jezdne CUPRA Ateca współgrają z przyciągającym wzrok designem wersji Special Edition. Specjalnie zaprojektowane 20-calowe koła z miedzianymi felgami nie tylko podkreślają wygląd pojazdu, ale też poszerzają rozstaw kół i zapewniają dodatkową przestrzeń na klocki hamulcowe Brembo. Elementy z włókna węglowego w miedzianym kolorze podkreślają wyszukany kształt lusterek bocznych oraz spoilera zapewniającego dodatkowy docisk aerodynamiczny. Do sportowego SUV-a wprowadzono również układ wydechowy Akrapovic, który nie tylko obniża wagę pojazdu o około 7 kg, ale także dostarcza szczególnych doznań



dźwiękowych podczas jazdy. Przemyślane i wyrafinowane wykończenie widoczne jest w najmniejszych detalach, takich jak miedziany napis CUPRA na karoserii utrzymanej w odcieniu Graphene Grey.

We wnętrzu liczy się detal

Wnętrze CUPRA Ateca Special Edition zapewnia nowy poziom wysmakowania i atrakcyjnych wizualnie rozwiązań. Na przednich fotelach kubełkowych, tylnej kanapie oraz obiciu drzwi wykorzystano tapicerkę Alcantara w kolorze Petrol Blue. Dobrane odcienie kolorystyczne współgrają z czarnym obramowaniem otworów wentylacyjnych i konsoli środkowej. Listwy z włókna węglowego o miedzianej barwie okalają z kolei deskę rozdzielczą i kontrolery nawiewu. Jako że w CUPRA Ateca Special Edition liczy się każdy detal, na podłodze przewidziano najwyższej jakości firmowe dywaniki CUPRA.

Zamówienia na model CUPRA Ateca Special Edition będą możliwe w czwartym kwartale 2019 roku.

CUPRA to elitarna marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między



innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.