

Genewa MS: SEAT przedstawi przyszłość e-mobilności

SEAT zaprezentuje swój pierwszy całkowicie elektryczny samochód podczas tegorocznego International Motor Show w Genewie. Konceptyjny pojazd, oparty na platformie MEB, łączyć będzie główne wartości marki z przełomowymi technologiami w zakresie e-mobilności.

Samochód koncepcyjny SEAT-a ma być odpowiedzią na nadchodzące wyzwania mobilności, a jednocześnie wyraża sobą kluczowe wartości marki w zakresie osiągnięć, projektowania i technologii. Elektryczny pojazd uwzględnia aktualne trendy w elektryfikacji i najwyższe standardy łączności, co może stać się przełomowym rozwiązaniem na rynku.

– *Nowy samochód koncepcyjny to projekt zrodzony z pasji. Chcemy pokazać, co można osiągnąć dzięki synergii technologii i designu. Mamy możliwości i odwagę, aby przesuwać dotychczasowe granice i w ten sposób wyjść naprzeciw wyzwaniom mobilności* – mówi Luca de Meo, Prezes SEAT.

Samochód koncepcyjny SEAT-a zadebiutuje podczas Volkswagen Group Night, 4 marca 2019 roku – tuż przed Międzynarodowym Salonem Samochodowym w Genewie, który potrwa od 7 do 17 marca br.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.



Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.