

SEAT Minimó – przyszłość miejskiej mobilności

Jazda po mieście stawia przed kierowcami coraz więcej wyzwań. Surowe regulacje dotyczące dopuszczalnej emisji spalin, zakazy wjazdu czy korki i brak miejsc parkingowych to codzienne problemy zmotoryzowanych mieszkańców miast. Aby ułatwić im poruszanie się i postawić kolejny krok w dążeniu do miejskiej mikromobilności, SEAT opracował innowacyjny mikrosamochód – Minimó. W pełni elektryczny pojazd czterokołowy został zaprezentowany na Mobile World Congress w Barcelonie.

Minimó znaczy więcej możliwości

Samochód koncepcyjny Minimó to odpowiedź na współczesne wyzwania związane z rozwojem miast. Mikrosamochód łączy zalety niewielkiego pojazdu z bezpieczeństwem i wygodą większego środka transportu. Pozwala na zwinne i łatwe parkowanie – jak motocyklem, ale dzięki zabudowanej i przestronnej konstrukcji zapewnia komfort kierowcy i pasażera na równi z samochodem osobowym. Dzięki temu, SEAT-a Minimó jest innowacyjną odpowiedzią na potrzeby współczesnej mobilności.

- Minimó to samochód z misją, który powstał, aby sprostać wymaganiom związanym z poruszaniem się po mieście. Potrzeby komunikacyjne kierowców zmieniają się dynamicznie, dlatego branża motoryzacyjna musi również zmieniać swoje podejście do mobilności. Nasz koncepcyjny mikrosamochód łączy autonomiczne technologie jazdy z elektrycznymi układami napędowymi i jest przyszłością miejskiej mobilności – powiedział Luca De Meo, Prezes SEAT-a.

W pełni elektryczny układ napędowy z zerową emisją spalin oznacza, że wjazd do miast nawet z najbardziej rygorystycznymi obostrzeniami w zakresie ochrony środowiska nie będzie stanowił problemu. Mikrosamochód zapewni kierowcom ponad 100 km jazdy na jednej baterii, którą bardzo szybko i łatwo można wymienić na drugą. Ekonomiczność samochodu to korzyść nie tylko dla użytkowników prywatnych. Znajdzie swoje zastosowanie w usługach carsharingowych, znacząco wpływając na obniżenie kosztów operacyjnych.



Zaprojektowany z myślą o funkcjonalności

Połączenie cech samochodu osobowego z właściwościami motocykla to efekt specjalnej konstrukcji Minimó. Z długością 2,5 m i szerokością 1,24 m, pojazd jest wystarczająco kompaktowy, aby przemierzyć nawet najbardziej zatłoczone ulice miasta i zmieścić się na najmniejszym parkingu – zajmuje powierzchnię zaledwie 3,1 m². Dla porównania, zwykły samochód osobowy zajmuje dwa razy tyle – 7,2 m². Minimó wyróżni się też 17-calowymi kołami, wysoką pozycją kierowcy (jak w samochodzie typu SUV, np. Arona) oraz przestronnością wnętrza.

Minimó to również ciekawe wzornictwo. Pojedynczy reflektor z przodu sprawia, że pojazd przypomina motocykl, jednak tylne oświetlenie nadaje mu dynamiki i podkreśla jego zwinność. Design samochodu spełnia nie tylko funkcje estetyczne, ale również przyczynia się do zwiększenia jego praktyczności i bezpieczeństwa. Drzwi pojazdu są asymetryczne i zamontowane w taki sposób, aby można było je otworzyć nawet w ciasnych przestrzeniach. Te znajdujące się od strony kierowcy są mniejsze, dzięki czemu ma on lepszą widoczność. Drzwi pasażera są większe, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.

- Minimó pokazuje, jak rozumiemy miejską mobilność. Wydajność, funkcjonalność i oszczędność kosztów, połączone z dynamicznym designem to wartości, które mieliśmy na uwadze projektując ten mikrosamochód. W efekcie udało nam się otrzymać elektryczny, praktyczny pojazd, który wyglądem wyraża swój potencjał – powiedział Alejandro Mesonero, Dyrektor ds. designu SEAT.

Komfort i wygoda podróżujących

Hasłem opisującym wnętrze mikrosamochodu Minimó jest... przestrzeń. Jak na samochód nieco większy od motocykla, jego wielkość i zapewnienie widoczności dla kierowcy może naprawdę zaskoczyć. Odległość między kierowcą a pasażerami jest tutaj identyczna jak w przypadku SEAT-a Mii, a dystans między pasażerami a drzwiami jest większy niż w przypadku SEAT-a Ibizy. Gdy kierowca i pasażer usiądą na swoich miejscach i podniosą wzrok, zobaczą panoramiczny widok 360°, który umożliwi im obserwowanie całego otoczenia podczas jazdy. Minimó to samochód bez wyraźnego podziału na przednią i tylną część, dzięki czemu zapewnia maksimum swobody i komfortu. Konceptyjny samochód SEAT-a przystosowuje się do potrzeb swoich użytkowników – w razie potrzeby miejsce pasażera można przeznaczyć na dodatkowe bagaże. Budowa mikrosamochodu wskazuje, że będzie mógł on w przyszłości przybrać formę pojazdu autonomicznego.



Rozwiązanie dla carsharingu

Właściciele mikrosamochodu marki SEAT oraz osoby wypożyczające go w ramach usług carsharingowych będą mogły otwierać, uruchamiać i zamykać pojazd za pomocą aplikacji Digital Key. Oprócz tego, technologia Android Auto™ umożliwi korzystanie z telefonu podczas jazdy, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Minimó to przełomowy samochód, który teraz ułatwi jazdę kierowcy, a w przyszłości nawet go w tym wyręczy. Wtedy pojazd nadal będzie wyposażony w kierownicę i pedały, aby pozostawić kierowcy możliwość przejęcia kontroli, jednak autonomiczne dotarcie do celu nie będzie dla niego problemem.

Koncepcyjny samochód Minimó debiutuje podczas tegorocznego Mobile World Congress w Barcelonie. Następnie pojawi się na Motor Show w Genevie, które odbywa się w marcu.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.