

# Co kryje w sobie CUPRA e-Racer?

*Prawie półtonowa bateria, system odzyskiwania energii czy cztery silniki zapewniające ponad 12 tys. obrotów silnika na minutę i przyspieszenie do setki w 3,2 sekundy. To tylko niektóre z ciekawostek, jakie kryje w sobie CUPRA e-Racer - pierwszy na świecie w pełni elektryczny touringowy samochód wyścigowy. Nie czekając na debiut na torze, już teraz dzięki animacji 3D możemy zajrzeć pod karoserię tego wyjątkowego samochodu i poznać jego główne elementy.*

## Pół tony energii

Kluczowym elementem modelu jest bateria ważąca aż 450 kg, czyli jedną trzecią masy całkowitej pojazdu. – Akumulator z powodu swojej wagi i rozmiarów był dużym wyzwaniem podczas projektowania i zdeteterminował design całego modelu CUPRA e-Racer oraz rozmieszczenie pozostałych podzespołów – wyjaśnia Xavier Serra, dyrektor techniczny projektu i dodaje: – Bateria została umieszczona tak nisko, jak tylko to możliwe, aby maksymalnie zbliżyć środek ciężkości do ziemi i poprawić dynamikę samochodu. – Źródło energii modelu to 23 panele składające się łącznie z 6072 ogniw, które generują moc porównywalną do 9 000 telefonów komórkowych.

## Cztery zielone silniki

CUPRA e-Racer jest wyposażona w cztery silniki, które są zamontowane nad tylną osią i mogą wygenerować moc 680 KM. – Silnik elektryczny jest mniej skomplikowany, bardziej wydajny i nie wymaga czasochłonnej konserwacji – podkreśla Xavier i wyjaśnia: – CUPRA e-Racer ma tylko jeden bieg, który zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,2 sekundy i maksymalną prędkość 270 km/h.

## Odzyskiwanie energii

Samochód wyposażony jest w system odzyskiwania energii, dzięki któremu powstająca podczas hamowania oraz toczenia pojazdu energia kinetyczna jest odzyskiwana i magazynowana do ponownego wykorzystania. CUPRA e-Racer posiada specjalną kierownicę z wyświetlaczami, dzięki której kierowca, ale też inżynierowie, mogą na bieżąco monitorować osiągi i efektywnie zarządzać mocą w trakcie wyścigu.



## Temperatura pod kontrolą

Podczas jazdy po torze mechanicy, a także sam kierowca, muszą wiedzieć jak zarządzać temperaturą poszczególnych podzespołów. CUPRA e-Racer została wyposażona w specjalnie zaprojektowany układ chłodniczy, który zapewnia optymalną temperaturę w około 20 minut. *Stworzyliśmy trzy niezależne obwody chłodzenia, ponieważ każdy element ma różne limity temperatury: dla baterii jest to 60°C, dla falowników 90°C, a dla silników 120°C* – wymienia Xavier Serra.

## Ostatnia prosta

Inżynierowie i technicy marki nie ustają w pracach, aby CUPRA e-Racer była w pełni gotowa do startu w nowej klasie wyścigowej. – Ten pojazd dysponuje ogromną mocą, a my pracujemy, żeby wykorzystać ją w optymalny sposób i walczyć o najlepsze czasy okrążeń – wyjaśnia Xavier. Niezależnie od tego, czy mamy do czynienia z samochodem z silnikiem spalinowym, czy jednostką z napędem elektrycznym, cel jest ten sam: być najszybszym i jako pierwszy przekroczyć linię mety. Odpowiednie połączenie technologii i strategii ma sprawić, że CUPRA e-Racer będzie w pełni gotowa do rywalizacji w 2020 roku, kiedy to po raz pierwszy pojawi się w serii wyścigów ETCR.

**CUPRA** to elitarna marka dla wyjątkowych ludzi. Zaprojektowana, by urzec tych, którzy poszukują takich wartości, jak: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Nadszedł czas, aby miłośnicy motoryzacji odkryli nowy wymiar aut, które spełnią ich oczekiwania. Wraz z wprowadzeniem na rynek nowych modeli, CUPRA będzie dbała o sportowego ducha i wyścigowe tradycje, startując w serii TCR. CUPRA zyskuje własną tożsamość i jest gotowa, by podbić serca nowej grupy entuzjastów, korzystając z sieci ponad 280 specjalnie wybranych dealerów SEAT-a w całej Europie.

## DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75



krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoświatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.