

# JAC Volkswagen inauguruje centrum badawczo-rozwojowe w Chinach

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

*JAC Volkswagen Automotive Co., Ltd. zainaugurował działalność New Energy Passenger Vehicle Project R&D Centre, centrum badawczo-rozwojowego skoncentrowanego na rozwoju pojazdów elektrycznych. Ośrodek zlokalizowany jest w Hefei w prowincji Anhui. Ceremonia otwarcia odbyła się dwa tygodnie po podpisaniu porozumienia strategicznego przez Volkswagen Group China, JAC i SEAT w obecności chińskiego prezydenta Xi Jinpinga i hiszpańskiego premiera Pedro Sáncheza.*

Sekretarz rady miasta Hefei, Song Guoquan, prezes i dyrektor generalny Volkswagen Group China, dr Jochem Heizmann, przewodniczący JAC, An Jin, wiceprezes SEAT-a ds. produkcji i logistyki, dr Christian Vollmer, a także wiceprezes SEAT-a ds. Badań i rozwoju, dr Matthias Rabe, wraz z innymi przedstawicielami samorządów lokalnych i dyrektorami wykonawczymi udziałowców JAC Volkswagen wzięli udział w tym historycznym wydarzeniu wspólnie z inwestorami i reprezentantami pracowników ośrodka.

*– Otwarcie centrum badawczo-rozwojowego to przełomowy moment w naszej historii – mówi Li Ming, prezes JAC Volkswagen. – Elektryfikacja i tworzenie inteligentnych samochodów to kluczowe kierunki transformacji zachodzącej w przemyśle motoryzacyjnym. Dzięki silnemu wsparciu udziałowców, wykorzystujemy szansę na rozwój oparty na innowacjach w swojej nowej ofensywie pojazdów elektrycznych, dążąc do zrównoważonej mobilności w przyszłości – dodaje.*

Centrum badawczo-rozwojowe zlokalizowane w Strefie Ekonomiczno-Technologicznej Hefei skoncentruje się na kluczowych obszarach, takich jak elektryfikacja, łączność i autonomiczna jazda. Wszystkie strony biorące udział w tym przedsięwzięciu, wykorzystają swoje mocne strony w zakresie inwestycji, know-how i technologii, aby zapewnić realizację celów ośrodka. Projekt jest odzwierciedleniem postępu, który JAC Volkswagen robi w kierunku rozwoju pojazdów elektrycznych zasilanych baterią.

*– Jesteśmy dumni z roli SEAT-a, będącego wiodącą marką w Grupie Volkswagen w joint venture JAC Volkswagen. Chiny są jednym z najważniejszych globalnych rynków pojazdów*



*elektrycznych, a my, wspólnie z naszymi partnerami, dążymy do zrównoważonej mobilności –* mówi dr Christian Vollmer, wiceprezes SEAT ds. produkcji i logistyki oraz członek rady nadzorczej JAC Volkswagen.

E-mobilność wraz z digitalizacją, łącznością i autonomiczną jazdą to przyszłość branży związanej z mobilnością, a Chiny stały się głównym motorem tej transformacji. Budowa centrum badawczo-rozwojowego jest nie tylko kolejnym krokiem w nawiązaniu do porozumień podpisanych 9 lipca i 28 listopada br., ale także fundamentem dla rozwoju JAC Volkswagen w chińskim przemyśle pojazdów zasilanych energią elektryczną.

*– Jestem bardzo dumny z tego, że mogę być świadkiem tego historycznego wydarzenia. Wraz z dynamicznym rozwojem branży pojazdów elektrycznych, JAC Volkswagen, jako pierwsze joint venture dedykowane tym pojazdom w Chinach, w pełni wykorzystuje zasoby swoich udziałowców, aby zaspokoić potrzeby chińskich Klientów i dzięki nowym technologiom zbudować zrównoważoną mobilność w przyszłości –* dodaje Peter Wyhinny, pierwszy wiceprezes JAC Volkswagen.

Projekt jest efektem działań podejmowanych przez Volkswagen Group China i jej spółkę joint venture w dziedzinie e-mobilności, które obejmą wprowadzenie na rynek 30 nowych modeli pojazdów elektrycznych w ciągu najbliższych dwóch lat, z czego połowa będzie produkowana w Chinach. Grupa zamierza dostarczyć około 400 000 nowych samochodów w Chinach w 2020 roku i przygotowuje się do wydania około 1,5 miliona w 2025 roku.

## **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.



Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.