

Volkswagen Group China, JAC i SEAT z porozumieniem na rzecz rozwoju e-mobilności w Chinach

28.11 SEAT podpisał memorandum o porozumieniu z Volkswagen Group China i Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd (JAC). Dokument został podpisany przez prezesa zarządu Volkswagen AG, dr Herberta Diessa, prezesa JAC, An Jin, i prezesa SEAT-a, Luca de Meo. Wszystko odbyło się w obecności prezydenta Chin, Xi Jinping, i premiera Hiszpanii, Pedro Sáncheza, na ceremonii w Pałacu Moncloa w Madrycie, oficjalnej rezydencji premiera Hiszpanii.

Zgodnie z umową, marki będą wykorzystywać swoje zaawansowane technologie dla rozwoju platformy dla pojazdów elektrycznych, które będą w przyszłości produkowane przez JAC Volkswagen. JAC Volkswagen zaprezentuje elektryczne pojazdy marki SEAT w Chinach do 2021 roku. W umowie przewidziano również uruchomienie do końca tego roku budowy centrum naukowo-badawczego, które skupi się na rozwoju technologii w kluczowych obszarach, takich jak łączność, jazdy autonomiczne i inne strategiczne segmenty. Podpisanie porozumienia było kolejnym krokiem w rozwijającym się partnerstwie między Volkswagen Group China, SEAT i JAC, pracujących razem na ważnym rynku e-mobilności w Chinach.

– *E-mobilność wraz z digitalizacją, łącznością i autonomiczną jazdą to przyszłość branży mobilnej, a Chiny stały się głównym motorem tej transformacji – mówi dr Herbert Diess, prezes zarządu Volkswagen AG. – To partnerstwo odzwierciedla także korzyści wynikające z globalnego podejścia do zapewniania zrównoważonej mobilności.*

– *Udział SEAT-a w porozumieniu jest przykładem strategicznego działania na drodze do wprowadzenia naszej marki do Chin i kolejnym krokiem w kierunku jej globalizacji. Chiny są liderem rynku pojazdów elektrycznych, a SEAT chce pomóc w rozwoju tej technologii poprzez dostarczanie rozwiązań dostosowanych do potrzeb Klientów. Wszystko po to, aby dążyć do coraz bardziej zrównoważonej mobilności – mówi Luca de Meo, prezes SEAT-a.*



SEAT, Volkswagen Group China i JAC podpisały porozumienie w lipcu w Berlinie w obecności kanclerz Niemiec, Angeli Merkel, i premiera Chin, Li Keqiang. Na mocy porozumienia SEAT, podmiot joint venture, stał się w tym projekcie wiodącą marką Volkswagen Group. Od 2017 roku, kiedy zainaugurowano przedsięwzięcie, SEAT wnosi do niego swoje know-how w dziedzinie designu oraz badań i rozwoju.

Podpisane porozumienie pomoże Grupie Volkswagen w podejmowaniu działań na chińskim rynku – marka SEAT będzie w tym procesie odgrywała kluczową rolę. Projektowane pojazdy elektryczne będą spełniały wymagania chińskich Klientów w zakresie e-mobilności. Centrum badawczo-rozwojowe, które powstanie dzięki wspólnym wysiłkom, ma na celu rozwój w zakresie connectivity oraz autonomicznych technologii napędowych specjalnie dostosowanych do chińskiego rynku.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.