

Fabryka SEAT-a w Martorell

rozpoczyna produkcję Audi A1

Rozpoczęła się produkcja nowego, sportowego i kompaktowego modelu Audi A1. Wyłącznie na realizację tego projektu ma fabryka SEAT-a w Martorell. Dzięki dystrybucji Audi A1 na wszystkie rynki znacznie zwiększy się eksport zakładu, który już dziś wynosi ponad 80 proc.

Ulokowanie Audi A1 w Martorell to wynik sukcesu produkcyjnego Audi Q3, który w Hiszpanii tworzony był od połowy 2011 roku. Od tego czasu do lipca ubiegłego roku Martorell opuściło prawie 800 tysięcy tych pojazdów, znacznie przekraczając początkowe oczekiwania. Poprzednia generacja Audi A1 była produkowana w Brukseli, a nowe Audi Q3 w węgierskiej fabryce Győr.

– Produkcja Audi A1 w Martorell potwierdza doskonałą pracę zespołu SEAT-a przy produkcji Audi Q3 w ostatnich latach. Audi A1 będzie wytwarzane zgodnie z najwyższymi standardami jakości i da wyraz zaangażowania Audi Group w fabrykę Martorell jako strategiczne miejsce produkcji dla globalnej sieci Grupy Volkswagen – powiedział Wiceprezes SEAT ds. produkcji i logistyki, dr Christian Vollmer.

– Fabryka Martorell i jej wysoko wykwalifikowani pracownicy w ostatnich latach odpowiadali za produkcję Audi Q3, znacznie przyczyniając się do jego sukcesu. Zakład zyskał duże doświadczenie w naszym systemie produkcyjnym, który zorientowany jest przede wszystkim na jakość. Właśnie dlatego Martorell jest idealnym miejscem produkcji nowego Audi A1, który stanowi strategiczny filar w tym segmencie samochodów – dodał Peter Kössler, Członek Zarządu ds. produkcji i logistyki w AUDI AG.

Martorell, nowy skład modeli

Poziom produkcji w fabryce Martorell w najbliższych latach zapowiada się imponująco. Audi A1 to trzeci model, który pojawia się na linii produkcyjnej tylko w ciągu ostatnich 18 miesięcy. Dołącza on do piątej generacji Ibizy oraz crossovera Arona.

Szybki rozwój zakładu potwierdzają statystyki. Tylko w 2018 roku zatrudniono ponad 500 pracowników na czas nieokreślony. Wzmocnienie siły roboczej SEAT Group to wynik wzrastającej produkcji i nowych modeli, które pojawiają się w fabryce Martorell. To także efekt rozwoju strategicznych projektów związanych z łącznością samochodów i cyfryzacją firmy.



DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.