

SEAT Ateca: 20 000 kilometrów na ekstremalnej wyprawie

Ponad 20 000 kilometrów i granice 10 państw przejechały trzy SEAT-y Ateca. Wszystko po to, aby towarzyszyć grupie rowerzystów, która podjęła wyzwanie wyprawy przez bezkresne stepy Mongolii – jedno z najrzadziej zaludnionych miejsc na świecie. Inżynierowie SEAT-a wspólnie zmierzili się ze wszystkimi trudnościami trasy, wspierani przez rozwiązania technologiczne, w które wyposażono pierwszego hiszpańskiego SUV-a. Jak minęła ich podróż?

– Nerwy, organizowanie wiz, świadomość przekroczenia dziesięciu granic... Ale przede wszystkim ogromny entuzjazm! – tak początek wyjazdu z Hiszpanii wspomina Teo García, 45-letni inżynier SEAT-a. Za nim 8000 km jazdy do Olgiju, miasta w zachodniej części Mongolii, które było punktem startowym rowerowej wyprawy pracowników SEAT-a.

Sześciu kierowców, sześciu rowerzystów i ich rowery, lekarz, mechanik i trzy SEAT-y Ateca – taki zespół wyruszył w głąb Parku Narodowego Ałtaj-Tawanbogd o powierzchni 6000 km². – Musieliśmy zmierzyć się z bardzo wymagającą drogą, pokonując ogromne trasy z jeziorami i ośnieżonymi szczytami – naszymi towarzyszami w podróży – wspomina García.

W dzienniku podróży grupa pracowników SEAT-a z Martorell opisała trudności, z jakimi zmagali się w trasie. – Wspólnie dojechaliśmy na wysokość 3000 m n.p.m. do tzw. obszaru stu jezior, gdzie podróżowaliśmy po wyboistym, skalistym terenie. SEAT Ateca dzięki swoim wszechstronnym możliwościom z łatwością pokonał strome zbocza – wspomina Teo.

Zarówno zmieniający się krajobraz, jak i warunki pogodowe poddały próbie możliwości pojazdów jadących po kamienistych ścieżkach i mokrych, błotnistych szlakach. – Podczas jednego z etapów podróży zaskoczyła nas olbrzymia burza – musieliśmy improwizować. Aby gładko przejechać samochodem przez błoto, przeszliśmy na tryb „Snow”, który umożliwia jazdę na wyższych biegach – mówi García. SUV-y pracowały nieprzerwanie dzień i noc. – Podczas rozbijania obozu i w czasie obozowania przednie światła LED-owe oświetlały nam teren – dodaje.



Podczas jazdy po terenowej nawierzchni doskonale sprawdziły się napęd 4Drive i sześć trybów jazdy dostępnych w modelu Ateca. – *Gdziekolwiek wjechały rowery, SUV-y mogły za nimi podążać* – podsumowuje Teo García.

Po miesiącu zmagañ ekipie SEAT-a udało się powrócić do punktu startowego.

To już drugi raz, kiedy grupa inżynierów z SEAT-a zmierzyła się z taką wyprawą. W ubiegłym roku wybrali się na Syberię, aby przetestować auta na zamrzniętym jeziorze Bajkał, najgłębszym jeziorze na świecie.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.