

# Nadjeżdża SEAT Tarraco: flagowy SUV w pierwszym wyczerpującym teście

*SEAT Tarraco, chociaż wciąż w pełnym kamuflażu, zadebiutował na drodze. Największy SUV w gamie SEAT-a ma już za sobą pierwszy ekstremalny test na obrzeżach hiszpańskiej Tarragony. Za jego kierownicą usiadł Stefan Ilijevic, szef departamentu do spraw patentów i innowacji marki. Jakie były jego wrażenia po pierwszej jeździe?*

Już po uruchomieniu silnika i pierwszych przejechanych zakrętach można przekonać się o mocy 7-miejscowego SUV-a. – *Prowadzenie tego pojazdu dostarcza niesamowitych emocji. Jest wyjątkowo dynamiczny i jednocześnie gwarantuje poczucie bezpieczeństwa w każdej chwili jazdy* – podkreśla Ilijevic. Samochód pojawi się w wersji 5- lub 7-miejscowej, z bagażnikiem o pojemności do 760 litrów, gwarantując kierowcy i pasażerom przestronność.

## W dobrej formie w każdym terenie

SEAT Tarraco tuż przed swoją międzynarodową premierą zmierzył się z terenową nawierzchnią, aby w pełni potwierdzić swoje najwyższe umiejętności. – *Doskonale radzi sobie w wymagającym terenie ze wzniesieniami o nachyleniu nawet 70%* – wyjaśnia Ilijevic zjeżdżając z bardzo stromego pagórka – *Jego napęd na cztery koła wydaje się nie mieć żadnych ograniczeń. W tej chwili samochód niemal sam hamuje* – dodaje.

Doskonałe właściwości jezdne SEAT-a Tarraco potwierdzone zostały także podczas pokonywania wąskich, pochylonych bocznie zakrętów. SUV skutecznie radzi sobie w jeździe po nawierzchni z 85% pochyleniem bocznym, zapewniając poczucie solidności i bezpieczeństwa prowadzącego. Tarraco został także wyposażony w dwa nowe systemy wspomagania kierowcy. Jednym z nich jest Rollover Assist, który automatycznie odblokowuje drzwi, wyłącza silnik i uruchamia połączenie alarmowe w hipotetycznym przypadku przewrócenia.

## Do sześciu trybów jazdy za pomocą prostego gestu

– *Wszystko, co musisz zrobić, to zmienić tryb jazdy i już możesz jechać po jezdni* – zapewnia inżynier SEAT-a. Przetestował to tuż po opuszczeniu nierównego terenu, wybierając profil Sport,



z którego można korzystać także podczas jazdy po mieście. – *Dzięki zawieszeniu adaptacyjnemu DCC kierowca zyskuje niesamowite wrażenie dynamiki, także podczas długich podróży* – podsumowuje.

Wszystkie detale nowego SUV-a już wkrótce ujrzą światło dzienne. Międzynarodowa prezentacja SEAT-a Tarraco odbędzie się już 18 września w Tarragonie. Nowy pojazd dołączy do gamy SUV-ów marki, która od 2016 roku wprowadziła już na rynek modele Ateca i Arona.

#### **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.