

SEAT Leon CUPRA kontra wierzchowiec Calgary

Oryginalny pomysł i podwójne wyzwanie – tymi słowami można określić zorganizowane niedawno w Barcelonie zawody. Osiągi i możliwości SEAT-a Leona CUPRA zestawiono z siłą konia Calgary, który na co dzień startuje w wyścigach w Royal Polo Club.

- *Calgary to koń, który startuje w zawodach z przeszkodami. Skacze, a więc jest niezwykle zwinny i dokładny. Ma bardzo duże doświadczenie – powiedziała Virginia Graells, członkini hiszpańskiej drużyny młodych zawodników międzynarodowych mistrzostw w Royal Polo Club w Barcelonie. To ona poprowadziła Calgary w dwóch konkurencjach, w ramach których postanowiono sprawdzić moc przeciwników. Szybkość została zmierzona w ramach wyścigu prędkości, natomiast zwinność na torze przeszkód.*

Kto pierwszy?

Wyrównując szanse, wyścig odbywał się w warunkach dostosowanych do naturalnego środowiska, w jakich na co dzień sprawdzają się konkurenci. Calgary galopował przez pole do gry w polo, natomiast CUPRA sunęła po piaszczystym torze. Koń, który waży 500 kg, osiągnął odległość 100 metrów w 15 sekund a SEAT Leon linię mety przekroczył w niecałe 4 sekundy, szybko osiągając prędkość 100 km/h.

- *Pomimo rywalizacji na bardzo miękkiej, piaszczystej nawierzchni, Leon CUPRA świetnie sobie poradził. Niewątpliwie wpływ na wygraną miał silnik o mocy 300 KM i przyczepności 4Drive – komentował wynik Jordi Gené, kierowca wyścigowy i ambasador CUPRY, który usiadł za kierownicą SEAT-a.*

Kto sprytniejszy?

Drugą kategorią, w której zmierzono możliwości Calgary oraz CUPRY był tor przeszkód. Calgary miał za zadanie przeskoczyć przez wszystkie przeszkody nie dotykając ich. SEAT natomiast miał je ominąć. Umiejętności Virginii Graells oraz treningi sprawiły, że koń pokonał przeszkody o wysokości 2 metrów w 57 sekund. Jordi Gené pokonał przeszkody z prędkością 80 km/h i zakończył rywalizację w 31,43 sekundy.



- SEAT Leon CUPRA to model, który pozwala na olbrzymią precyzję podczas manewrów. Energia, którą czerpie z silnika 2.0 TSI o mocy 300 KM pozwala uzyskać bardzo dużą prędkość, dodatkowo pojazd jest bardzo dynamiczny i zwrotny – skomentował wyzwanie kierowca Formuły 1, Jordi Gené. – Nie bez znaczenia okazała się również odpowiednia temperatura w kabinie samochodu, którą ustawiona została na 25°C, która stanowi optymalne warunki dla skupienia w trakcie jazdy – dodał Gené.

Ostatecznie zawody zakończono remisem, doceniając moc i zwinność obydwu uczestników.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.