

# Dovizioso i Lorenzo za kierownicą CUPRA TCR

Są prawdziwymi entuzjastami motoryzacji, zarówno w wydaniu motocyklowym, jak i samochodowym. Wiele razy oglądaliśmy ich ścigających się i wchodzących ostro w zakręty z kolanami niemal szorującymi po asfalcie. Andrea Dovizioso i Jorge Lorenzo, uczestnicy motocyklowych mistrzostw świata i ambasadorzy CUPRA, wzięli udział w wyzwaniu rzuconym im przez hiszpańską markę.

Przeziadka z jednoślada do czterech kółek? Tak, ale tylko do wyścigowego modelu CUPRA TCR.

– *Nieważne czy jedziesz motocyklem czy prowadzisz samochód* – na torze wyścigowym chcesz być najszybszy. Jadąc autem czujesz się jednak bezpieczniej, bo ten pojazd zapewnia większą stabilność – wyjaśnia Andrea Dovizioso. – *Gdy motocykliści przesiadają się na cztery kółka, nie potrzebują dużo czasu, aby się rozpędzić i набrać prędkości* – dodaje Jorge Lorenzo. Dlatego kierowcy z takim samym entuzjazmem założyli kaski i uruchomili silnik, aby sprawdzić możliwości CUPRA TCR. A te są imponujące – aby rozpędzić się do 100 km/h, auto potrzebuje zaledwie 5,2 sekundy.

## Na zakrętach...

Chociaż zawodnicy nie musieli balansować ciałami tuż nad asfaltem, to emocje i adrenalina podczas jazdy były podobne do tych na motocyklu. – *CUPRA TCR to niesamowicie mocny samochód, a ja uwielbiam uczucie kontroli nad nim* – stwierdził Dovizioso, dzieląc się wrażeniami z jazdy po torze wyścigowym CUPRA z silnikiem 2.0 TSI o mocy 350KM. – *Samochód jest bardzo zwrotny i pozwala agresywnie wchodzić w zakręty. Bardzo dobrze radzi sobie na łukach, można poczuć się jak reaguje na ruchy kierownicą. A podczas gwałtownego hamowania działa niezwykle stabilnie* – podsumowuje trzykrotny mistrz świata MotoGP.

## ... i z maksymalnymi osiąganiami

Obaj zawodnicy Ducati chwalą skrzynię biegów DSG. – *Jest fantastyczna, pozwala na dotarcie do swoich granic możliwości na torze i osiągnięcie niesamowitej prędkości* – mówi Dovizioso. Podobne zdanie ma Lorenzo, który woli skrzynię automatyczną od manualnej, bo ta jest według niego znacznie wygodniejsza i eliminuje możliwość wrzucenia niewłaściwego biegu.



### **Odskoknia od rutyny**

– *To niesamowity samochód – stwierdza Lorenzo, wysiadając z CUPRA TCR po zakończeniu okrążenia toru wyścigowego. – Po raz pierwszy usiadłem na motocyklu, kiedy miałem 3 lata – od tego czasu minęła cała wieczność! Testowanie samochodu to dla mnie coś nowego i bardzo ekscytującego – podsumowuje.*

- *Kocham szybkość i wyścigi, które dodają mi energii i poprawiają samopoczucie. Może kiedy moja kariera motocyklowa dobiegnie końca, pewnego dnia prześlą się na fotel kierowcy samochodu wyścigowego – powiedział kończąc przejazd Andrea Dovizioso*

### **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.