

SEAT w ekstremalnych temperaturach: od -40°C do 910°C!

W syberyjskiej wiosce Ojmiakon temperatura przez kilka miesięcy w roku utrzymuje się na poziomie 50 stopni poniżej zera – to najzimniejsze stale zamieszkane miejsce na Ziemi. Po drugiej stronie globu, w libijskim mieście Al-Azizijja, słupek rośnie do 57°C – uważane jest ono za najgorętsze miejsce na świecie. Aby zagwarantować, że samochód może niezawodnie jeździć w tak krańcowo różnych warunkach klimatycznych, części i prototypy SEAT-a są testowane również w ekstremalnych temperaturach. Jak to wygląda w praktyce?

910°C to temperatura, jaką osiągają silniki podczas 12-godzinnych testów. Przy obrotach na poziomie 6 500 obr./min SEAT kontroluje ich wydajność, sprawdzając jednocześnie poziom zużycia paliwa oraz emisji spalin.

Od mrozu do upału

Deski rozdzielcze, fotele samochodowe i kierownice są testowane w komorze pogodowej w Centrum Technicznym SEAT-a. Wewnątrz temperatura wynosi od 40 stopni poniżej zera do 110 stopni powyżej. W lokalizacji położonej w pobliżu koła podbiegunowego prototypy poddawane są ponad 60 testom, przejeżdżając w ich trakcie 30 000 kilometrów przy -35°C. Po drugiej stronie świata specjaliści wykonują testy takie jak kontrola trakcji, zasysanie pyłu i jazda po żwirze w pustynnym regionie przy temperaturze 45°C. Celem tej serii testów jest zapewnienie trwałości i funkcjonalności każdej części wykorzystywanej w nowym modelu samochodu.

Ogrzane siedzenia mogą osiągnąć temperaturę 40°C w ciągu 15 minut. Aby sprawdzić, czy ciepło jest równomiernie rozmieszczone na całym fotelu, samochód jest analizowany za pomocą kamery termograficznej. Celem tego testu jest zagwarantowanie komfortu termicznego przyszłemu kierowcy.

Jak pachnie kierownica po podgrzaniu do 60°C?

Ciepło ułatwia identyfikację zapachów. Z tego powodu zespół specjalistów z działu jakości SEAT-a ogrzewa samochód do temperatury powyżej 60°C, zanim wejdzie do środka, aby sprawdzić, jak pachną różne materiały. Ten test ma umożliwić wykrycie wszelkich możliwych nieprzyjemnych zapachów, które mogłyby się pojawić we wnętrzu auta.

Wysokie temperatury wykorzystywane są nie tylko do testowania pojazdu, ale także podczas produkcji niektórych części. Na przykład 15 000 ton aluminium, potrzebne przy produkowaniu



skrzyń biegów, musi zostać stopione w temperaturze 700°C. Raz wykonane części, mogą spędzić do 14 godzin w piecu w temperaturze 900°C, co zwiększa ich wytrzymałość 5 000 razy.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.