

Największa motoryzacyjna flaga narodowa na 100-lecie odzyskania niepodległości: rekord Guinnessa pobity!

Ponad 440 białych i czerwonych samochodów należących do koncernu Volkswagen wjechało 19 maja na teren salonów samochodowych Lellek Gliwice. Dzięki ich obecności, na powierzchni 2 839 m², udało się utworzyć największą flagę narodową. W ten sposób śląski dealer SEAT-a uczcił 100-lecie uzyskania przez Polskę niepodległości i wpisał się do Księgi Rekordów Guinnessa!

Udział w wydarzeniu mogli wziąć posiadacze białych lub czerwonych samochodów marek z Grupy VGP: SEAT, Volkswagen, Audi, ŠKODA, Volkswagen Samochody Użytkowe oraz Porsche. Łączna powierzchnia, bo to ona odgrywała w tym przypadku kluczową rolę, którą zajmowały samochody to 2 839 m². Sobotnie wyzwanie wspólnego bicia rekordu było nie tylko okazją do uczczenia okrągłej rocznicy odzyskania niepodległości, ale także spotkania miłośników tych pojazdów i wzięcia udziału w sportowym wydarzeniu. Na kierowców, którzy przyłączyli się do akcji czekały bilety na mecz siatkówki – towarzyskiego spotkania drużyn z Polski i Kanady, rozegranego w katowickim Spodku.

– *Frekwencja dopisała i mamy rekord! To było dla nas ogromne przedsięwzięcie, ale nie wykluczamy, że podejmiemy rękawicę raz jeszcze* – podsumowują organizatorzy.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75



krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoświatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.