



Pokaz siły SEAT-a i CUPRY podczas targów Poznań Motor Show 2018

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Ekspozycje SEAT-a oraz CUPRY na targach Poznań Motor Show 2018 były zdominowane przez emocjonujące nowości obu marek. Polska publiczność miała okazję zobaczyć m.in. SUV-a CUPRA Ateca o mocy 300 KM, sportowy model CUPRA eRacer – pierwszy na świecie elektryczny samochód wyścigowy klasy turystycznej – a także ekskluzywnego Leona CUPRA R, wyprodukowanego jedynie w 799 egzemplarzach.

Tegoroczne targi motoryzacyjne w Poznaniu przyciągnęły ponad 150 000 zwiedzających z całej Europy. Stoisko SEAT-a i CUPRA cieszyło się ogromnym powodzeniem. Gości urzekł ciepły klimat Barcelony, upojny zapach drzew pomarańczowych – ale przede wszystkim wspaniałe samochody.

Podczas imprezy – największej tego typu w Polsce – wszyscy z niecierpliwością czekali na polską premierę modelu CUPRA Ateca, symbolizującego pojawienie się nowej marki w kraju nad Wisłą. Nowa CUPRA Ateca oferuje moc 300 KM (221 kW). Silnik współpracuje z nową 7-stopniową skrzynią biegów DSG, która została specjalnie ulepszona, aby oferować sportową obsługę, a jednocześnie płynniejsze i bardziej precyzyjne przełożenia. CUPRA Ateca imponuje także osiąganymi: sprint do 100 km/h auto wykonuje w czasie 5,4 sekundy, zaś jego prędkość maksymalna wynosi 245 km/h.

CUPRA Ateca nie była jedyną gwiazdą na ekspozycjach hiszpańskich marek. Na odwiedzających Poznań Motor Show czekała gama popularnych modeli: SUV Ateca, crossover Arona, kultowa Ibiza – wszystkie w wersjach Xcellence oraz FR, a także dynamiczny Leon FR.

Fanów sportów motorowych przyciągnął wyjątkowy CUPRA eRacer. Ten niezwykle model jest pierwszym przedstawicielem powstającej klasy E TCR i pierwszym elektrycznym samochodem wyścigowym klasy turystycznej na świecie. Prędkość 100 km/h CUPRA eRacer osiąga w 3,2 sekundy, a jego prędkość maksymalna to 270 km/h.

Na stoisku marki CUPRA pojawił się również Leon CUPRA R – jeden z limitowanej serii 799 egzemplarzy. Leon CUPRA R to najmocniejszy obecnie samochód w portfolio hiszpańskiej marki – jego silnik generuje 310 KM. Samochód zamówić można w ramach zamkniętego procesu sprzedaży, w którym sieć dealerska SEAT-a oferuje auto największym miłośnikom marki.

– Liczni goście Poznań Motor Show przekonali się, że modele SEAT-a i CUPRY to samochody z prawdziwie hiszpańskim duchem – mówi Jakub Góralczyk, Kierownik ds. PR SEAT-a. – Popularność SEAT-a i zaufanie do marki potwierdzają także rosnące wyniki sprzedażowe, a wraz



z rozszerzeniem gamy modelowej o SEAT-a Tarraco na drogach pojawi się jeszcze więcej modeli rodem z Barcelony – podsumowuje.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.