



CUPRA zadebiutowała na MotorLand Aragón

CUPRA zadebiutowała jako sponsor mistrzostw świata superbike'ów na hiszpańskim torze MotorLand Aragón. Oficjalnym samochodem bezpieczeństwa podczas serii wyścigów najszybszych motocykli pozostaje SEAT-a Leon CUPRA.

SEAT Leon CUPRA wyjedzie na tor podczas okrążenia rozgrzewkowego przed każdym wyścigiem we wszystkich kategoriach. Model ten, dysponujący mocą 300 KM i przyspieszający od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy, ma niezbędną wydajność, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas 13. edycji mistrzostw.

– To nowe partnerstwo jest wierne jednemu z filarów CUPRY, którym jest duch konkurencji. Celem CUPRY jest oczarowanie wyścigowych entuzjastów, takich jak fani Superbike, którzy dzielą wartość precyzji i sportowego ducha – mówi Antonino Labate, Dyrektor strategiczny marki CUPRA.

Umowa sponsorska z Dorna Sports obejmuje branding CUPRY na podium i billboardach wokół torów, na których odbywają się mistrzostwa. *– Witamy CUPRĘ na mistrzostwach World Superbike – mówi Marc Saurina, Dyrektor ds. marketingu i reklamy serii. – Wartości marki CUPRA idealnie pasują do naszych mistrzostw. Niezapomniane przeżycia są istotną częścią naszej tożsamości – dodaje.*

Po wyścigach na torze MotorLand Aragón przed nami jeszcze dziesięć rund World Superbike. Podczas tej edycji SEAT Leon CUPRA pojawi się łącznie w jedenastu państwach na trzech kontynentach, pełniąc rolę samochodu bezpieczeństwa.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnosiwiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię



łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.