



Car of the Year 2018: SEAT Ibiza doceniony w prestiżowym konkursie COTY

Jury plebiscytu Car of the Year, w którego skład wchodzi 60 dziennikarzy z 23 krajów Europy, ogłosiło podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie najlepszy samochód roku 2018. Srebrny medal w tym prestiżowym konkursie otrzymał SEAT Ibiza. To kolejne wyróżnienie dla piątej generacji jednego z flagowych modeli producenta.

55. edycja plebiscytu World Car of the Year została rozstrzygnięta podczas Motor Show w Genewie. O wyborze laureatów – najlepszych aut spośród premier ostatniego roku – decyduje międzynarodowe grono dziennikarzy motoryzacyjnych, reprezentujących kluczowe tytuły (również z Polski). W finałowej rywalizacji zmierzyło się ze sobą siedem modeli.

Wyróżnienie w konkursie World Car of the Year jeszcze bardziej ugruntowało pozycję Ibiza na szczycie jej kategorii. Model ma już na swoim koncie tytuł najlepszego samochodu roku segmentu supermini zdobyty w UK Car of the Year 2018, nagrodę Carro do Ano przyznaną w Portugalii i Car of the Year zdobytą w Finlandii.

Nowy SEAT Ibiza wyróżnia się najbardziej zaawansowanymi technologiami w zakresie bezpieczeństwa, systemów wspomagania kierowcy i Connectivity. Dzięki wdrożeniu nowej platformy MQB A0 Ibiza jest kompaktowa na zewnątrz, a jeszcze bardziej przestronna w kabinie. Model otrzymał również maksymalną liczbę 5 gwiazdek w testach zderzeniowych Euro NCAP.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle



popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając

1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.