



## Narodziny marki CUPRA – wyjątkowa marka dla miłośników sportowych emocji

MaCUPRA zyskuje własną tożsamość i staje się niezależną marką. Od dzisiaj jeszcze mocniej przyświecają jej wartości: wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi. Pierwszym modelem, jaki wyjedzie na drogi z logotypem CUPRA, jest SUV Ateca.

CUPRA to nazwa świetnie znana miłośnikom motoryzacyjnych emocji. Istniejąca do tej pory jako najwyższa wersja wyposażenia modeli SEAT-a CUPRA oferowała wyjątkową moc, technologię i sportowy design. To niepowtarzalne połączenie cech sprawiło, że CUPRA szybko zyskała uznanie w świecie motoryzacji, a wokół sygnowanych wyścigową flagą aut powstała elitarna grupa fanów.

Dzisiaj SEAT składa hołd tej wyjątkowej grupie – CUPRA staje się odrębną marką. Jej wartości – wyjątkowość, wyrafinowanie i sportowe osiągi – zyskują zupełnie nowy wymiar. Także ujawnione kilka tygodni temu logo CUPRA nawiązuje do plemiennych tradycji, podkreślając elitarny charakter marki. Dwa połączone ze sobą światła LED-owe to ukłon zarówno w stronę historii SEAT-a, jak i przyszłości CUPRA.

SEAT jest jedną z najszybciej rozwijających się marek w Europie, tym samym znajduje się obecnie w najlepszym momencie do wprowadzenia na rynek nowej marki. CUPRA obejmie także cały dział sportów wyścigowych, obszar, który do tej pory należał do SEAT Sport, a który będzie bezpośrednio zintegrowany z nową marką.

– Ambitnym celem dla marki CUPRA jest podwojenie sprzedaży w ciągu najbliższych 4-5 lat, przy koncentracji naszego modelu biznesowego na czterech głównych filarach: dystrybucji, partnerstwach, wyścigach i produktach – podkreśla Wayne Griffiths, Wiceprezes SEAT-a ds. sprzedaży i marketingu.



## Silne partnerstwa

Aby pokazać swoje zaangażowanie w rzemiosło, pasję, wysoką jakość i personalizację, CUPRA nawiązała współpracę z małymi studiami i warsztatami, które opracują stworzone przez siebie ekskluzywne, limitowane kolekcje kapsułowe, takie jak L.G.R., Trakatan i Fabike. CUPRA współpracuje również z Dainese, Ninco i innymi markami, aby wspierać i dzielić się swoją pasją do wyścigów, technologii i innowacji.

## CUPRA Ateca – pierwszy model marki

Potężna CUPRA Ateca to SUV, który sygnalizuje początek nowej ery i doskonale pasuje do roli pierwszego modelu nowej marki. Auto łączy w sobie elegancki i dynamiczny design z przestronnym wnętrzem i dużym bagażnikiem.

– CUPRA Ateca oferuje wszechstronność, jakiej nie proponuje żaden inny model. To wyjątkowe auto w swoim segmencie, wyposażone w silnik o mocy 300 KM, napęd na cztery koła oraz 7-biegową skrzynię DSG. Jest najlepszym przykładem równowagi pomiędzy sportowym charakterem, a przyjemnością za kierownicą i łatwością prowadzenia na co dzień – mówi dr Matthias Rabe, Wiceprezes SEAT-a ds. badań i rozwoju.

Nowy silnik TSI CUPRA Ateca 2.0 TSI oferuje moc 300 KM (221 kW). Współpracuje on z nową 7-stopniową skrzynią biegów DSG, która została specjalnie ulepszona, aby oferować sportową obsługę, a jednocześnie płynniejsze i bardziej precyzyjne przełożenia. Co więcej, nowa skrzynia CUPRA Ateca łączy wydajność z niskim poziomem zużycia paliwa i emisji.



CUPRA Ateca wyposażona jest także w system trakcji 4Drive; jeden z najbezpieczniejszych, najbardziej zaawansowanych zintegrowanych systemów trakcyjnych na świecie. System 4Drive analizuje warunki drogowe w czasie rzeczywistym, prędkość samochodu i każdego koła, pozycję kierowcy oraz styl jazdy lub tryb, aby szybko i stopniowo dostarczać potrzebną moc do odpowiednich kół. System 4Drive jest zoptymalizowany pod kątem współpracy ze wszystkimi trybami jazdy: normalnym, sportowym, indywidualnym, śniegowym, terenowym i oczywiście z trybem CUPRA. Po wybraniu trybu CUPRA silnik przestawia się w tryb jazdy torowej – auto staje się dynamiczniejsze, a ustawienie adaptacyjnego zawieszenia nadaje pojazdowi agresywny, sportowy charakter.

### **Ekskluzywne detale**

Obok modelu CUPRA Ateca trudno przejść obojętnie. Na maskownicy ze strukturą plastra miodu pojawiło się logo CUPRA, zaś w dolnej części osłony – matowy, aluminiowy napis CUPRA. Poniżej znajduje się specjalnie zaprojektowany zderzak. Detale wykończone są w błyszczącej czerni: relingi dachowe, lusterka boczne, ramy okienne, listwy boczne, koła, przednia maskownica, przednie i tylne dyfuzory, a także spoilery, które otaczają tylne okno. Ekskluzywną osobowość samochodu podkreślają także projektory powitalne, wyświetlające na ziemi nazwę i logo marki CUPRA. Potężne czarne zaciski hamulcowe, sportowy tylny zderzak, miedziane logo CUPRA na bagażniku, cztery rury wydechowe na krawędzi tylnego dyfuzora i ekskluzywne 19-calowe obręcze kół ze stopów cynku z logo CUPRA wzmacniają sportowy i dynamiczny wygląd tego wyjątkowego SUV-a. Auto dostępne jest w sześciu kolorach nadwozia: Energy Blue, Velvet Red, Brilliant Silver, Rodium Grey, Magic Black i Nevada White.

### **Spektakularne wnętrze**

Wewnętrzne panele drzwiowe auta obite są Alcantarą®, zaś progi drzwi ozdobione podświetlanym napisem CUPRA. Fotele są również tapicerowane Alcantarą®, w kolorze czarnym z szarymi szwami, z efektem nawiązującym do



włókna węglowego. Szare szwy można także znaleźć na sportowej skórzanej kierownicy i gałce dźwigni zmiany biegów. Pedał wykończony jest aluminium, a rama wentylacyjna klimatyzacji i centralna konsola połyskują czarnym kolorem. Logo CUPRA jest również obecne na kierownicy, dywanikach podłogowych, kluczyku i ekranie dotykowym systemu multimedialnego, który wita kierowcę podczas uruchamiania silnika.

Wyposażenie CUPRA Ateca to synonim najwyższej technologii, sportowego designu i bezpieczeństwa. W standardzie znajdują się takie systemy jak: 8-calowy dotykowy ekran multimedialny, kamera 360° systemu nawigacji, adaptacyjne zawieszenie, Kessy czy bezprzewodowa ładowarka.

Dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości i zawieszeniu, które doskonale łączy w sobie efektywność z progresywnym, szybkim i precyzyjnym wspomaganie kierownicy, nowa CUPRA Ateca charakteryzuje się wyjątkowo dynamicznym zachowaniem i fantastyczną jakością jazdy.

CUPRA Ateca może rozwinąć prędkość maksymalną 245 km/h, a na osiągnięcie 100 km/h potrzebuje zaledwie 5,4 sekundy.

#### CUPRA TCR

CUPRA TCR będzie pierwszym autem wyścigowym marki. Oficjalnie wystartuje w serii TCR w sezonie 2018. Na nowej CUPRA TCR pojawi się logo marki w kolorze miedzi, zarówno z przodu, jak i z tyłu. Samochód wyposażono także w elektroniczny moduł sterujący, aby sprostać wymaganiom technicznym na torze.

Wizja przyszłości



Przyszłość marki CUPRA rysuje się w jasnych barwach. Chociaż markę inauguruje model Ateca, gotowe są już także modele Ibiza i Arona. Produkcja tych modeli nie jest jeszcze potwierdzona, tym niemniej ich obecność jest wyraźnym dowodem tego, że marka CUPRA ujawnia olbrzymi potencjał w zakresie designu i technologii, a także możliwości zaimplementowania swoich charakterystycznych elementów do samochodów z różnych segmentów.

#### **SEAT Public Relations**

**Jakub Góralczyk**

Public Relations Manager

M/ +48 69 04 06 063

[jakub.goralczyk@seat-auto.pl](mailto:jakub.goralczyk@seat-auto.pl)

**Aleksandra Pawlikowska**

Public Relations

M/ +48 69 04 06 071

[aleksandra.pawlikowska@seat-auto.pl](mailto:aleksandra.pawlikowska@seat-auto.pl)

[www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**CUPRA**