

SEAT wciąż w ofensywie – co nowego w 2018 roku?

Po udanym 2017 roku, obfitującym w nowości produktowe i idące za nimi rekordowe wyniki sprzedażowe, SEAT planuje kolejny mocny rok. Hiszpańska marka wzmocni ofensywę w segmencie SUV premierą trzeciego – po Atece i Aronie – uterenowionego modelu. Niespodzianka czeka także na miłośników najbardziej sportowych SEAT-ów – Hiszpanie zapowiadają gorące miesiące pod znakiem CUPRA.

Rodzina SUV-ów SEAT-a powiększa się. Do modelu Ateca dołączyła w tym roku Arona, a już w przyszłym roku na drogach pojawi się trzeci, duży model z segmentu A+ SUV. Nowy SEAT oferowany będzie w wersji 5-o i 7-o miejscowej i będzie stanowił zapowiedź zupełnie nowego języka stylistycznego SEAT-a. To także pierwszy model w historii hiszpańskiego producenta, na którego nazwę głosowali miłośnicy marki z całego świata – ma ona zostać ogłoszona już wkrótce.

SEAT zapowiada także coś szczególnego dla fanów najmocniejszych SEAT-ów. To będzie rok sportowych emocji spod znaku CUPRA – najszybsze samochody z Martorell zyskają na szczególnym znaczeniu, o którym wkrótce dowiemy się znacznie więcej. Ekskluzywny Leon CUPRA R, pokazany premierowo na Motor Show we Frankfurcie tylko zaostrzył apetyt miłośników SEAT-ów z logo CUPRA. Najsilniejszy samochód SEAT-a, do nabycia pod koniec tego roku, będzie jednocześnie najbardziej ekskluzywny i zostanie wyprodukowany w limitowanej liczbie 799 sztuk.

- Trwa najbardziej dynamiczny okres w historii SEAT-a. 2017 rok obfitował w ciekawe nowości produktowe, które przełożyły się na sprzedażowe sukcesy marki - podsumowuje Jakub Góralczyk, Kierownik ds. PR SEAT. - W nowym roku nie zwalniamy - zamierzamy niejedną raz pozytywnie zaskoczyć naszych miłośników! - dodaje.

W 2017 roku w gamie modeli SEAT-a pojawiły się zarówno odświeżone wersje, jak i zupełnie nowe auta. Na początku roku trzecia generacja Leona została poddana faceliftingowi - auto zyskało bardziej nowoczesny wygląd oraz mnóstwo nowości technologicznych. Długo wyczekiwaną premierą była nowa, piąta generacja ikony SEAT-a - modelu Ibiza. Samochód ten został zbudowany na koncepcie MQB A0 jako pierwszy model w Grupie Volkswagen. Kolejna nowość - Arona - otworzyła dla SEAT-a segment kompaktowych crossoverów. W przyszłym roku triadę SUV-ów hiszpańskiego producenta zamknie największy z nich - a to dopiero zapowiedź dalszych, kolejnych etapów jej rozwoju.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl



SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnosiwiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.