

10 lat Centrum Rozwoju Prototypów – jak SEAT kształtuje przyszłość motoryzacji?

W samym sercu fabryki w Martorell pod Barceloną, na 19 000 metrów kwadratowych pracuje blisko 300 inżynierów i wyspecjalizowanych pracowników technicznych. To właśnie Centrum Rozwoju Prototypów SEAT-a (CPD), które ma już dziesięć lat! Ten wyjątkowy ośrodek, pionierski w Hiszpanii, w chwili powstania był pierwszym tego rodzaju obiektem należącym do Grupy Volkswagen na całym świecie.

CPD stanowi połączenie zakładu produkcyjnego z centrum badań i rozwoju, w którym świat wirtualny staje się rzeczywistością. Od momentu inauguracji w 2007 roku hiszpański producent zainwestował tu 430 mln euro we wprowadzenie na rynek nowych modeli samochodów marki SEAT.

W ciągu ostatnich 10 lat w CPD wyprodukowano 150 modeli, 2 000 prototypów testowych i 4 000 samochodów. Wprowadzono również 12 000 udoskonaleń, które przyczyniają się do podwyższenia jakości samochodów SEAT. Praca w CPD rozpoczyna się na najwcześniejszych etapach nowego projektu. Trzy lata przed rozpoczęciem produkcji danego modelu budowane są pierwsze prototypy do testów z wykorzystaniem nowych technologii, takich jak rzeczywistość wirtualna.

Od wirtualnej rzeczywistości do prototypu

Jednym z głównych celów Centrum Rozwoju Prototypów jest skrócenie czasu wprowadzania na rynek nowych samochodów oraz promowanie efektywności procesów i zarządzania zasobami. Przykładem tego jest zastosowanie wirtualnej rzeczywistości na początkowych etapach tworzenia pojazdów, co pozwoliło na obniżenie do 30% konieczności wytwarzania fizycznych prototypów.

- Centrum Rozwoju Prototypów to obiekt, którego koncepcja wybiega w przyszłość i który stanowi wyraźny przykład zaangażowania SEAT-a w koncepcję Industry 4.0. Pracujemy z wykorzystaniem wirtualnej rzeczywistości już od ponad dekady i stosujemy ją w tworzeniu prototypów i w procesach produkcyjnych - mówi dr Andreas Tostmann, Wiceprezes SEAT-a ds. produkcji. - CPD ukierunkowane jest na procesy produkcyjne i promuje zaangażowanie ludzi w bardzo różnych obszarach firmy. Jednocześnie pozwala nam na optymalizację nowych projektów, zanim zostaną one zrealizowane, oraz na redukcję kosztów i czasu budowy prototypów - dodaje.

Do prototypów i modeli powstających na etapie przedprodukcyjnym należą m.in.: dwie generacje modeli Ibizy, Leon, Toledo, Mii, Alhambra, a ostatnio także Ateca i Arona. Centrum to przyczyniło się również do stworzenia modeli Audi Q3 i A1. W CPD prowadzone są obecnie prace nad przygotowaniem sześciu nowych projektów, które trafią na rynek w przyszłości.



DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.