

# SEAT Arona: tajemnice designu pierwszego hiszpańskiego crossovera

**Połączenie ekspresyjnego stylu, dynamiki i funkcjonalności charakteryzuje wszystkie projekty SEAT-a. W tym wyrazistym stylu mocno zakorzeniony jest także model Arona, pierwszy crossover hiszpańskiej marki. Jego kierowca nie przejedzie niezauważony – to auto będzie wizytówką jego nietuzinkowej osobowości. Jakie tajemnice kryje dzieło projektantów z Barcelony?**

Nowy SEAT Arona to miejskie auto z off-roadowym charakterem, wyróżniające się młodzieńczą, dynamiczną naturą. Będąca uterenowionym kuzynem legendarnej Ibizy Arona zaskakuje jednak własną, wyjątkową tożsamością, jaką podkreśla wyjątkowy design rodem ze słonecznej Barcelony.

Już przód auta świadczy jednocześnie o jego potencjale – masywna maska, przywodzi na myśl bezpieczeństwo i stabilność. W połączeniu z podniesionym prześwitem, umożliwiającym stawienie czoła bardziej wymagającym szlakom, już pierwszy rzut oka na front auta sprawia, że nabiera się ochoty na miejską przygodę.

## Z literą „X”

Nowy kompaktowy model SEAT-a daje się wyróżnić na drodze. Jego wyrazisty charakter podkreśla choćby dająca efekt trójwymiarowości osłona chłodnicy wraz z reflektorami w technologii LED, które generują snop światła o temperaturze dziennej, zapewniające znakomitą widoczność po zmroku. Lampy Arony o charakterystycznym, trójkątnym kształcie, niczym „oczy” pojazdu symbolizują skupienie na drodze i są rozpoznawalne z dużej odległości.

Przednia część nowego SEAT-a optycznie układa się w literę „X”, dając odczucie obcowania z autem wyższym i bardziej postawnym niż w przypadku hatchbacka. Litera „X” została wygrawerowana również w tylnym słupku dachowym, czym Arona akcentuje swoją przynależność do modeli o uterenowionej estetyce. Podkreśla ona mariaż klasycznego modelu miejskiego z off-roadową naturą SUV-a.

– Chcieliśmy nadać Aronie wyraźnie crossoverowy charakter. Dolną część zderzaków, nadkola oraz progi wykończyliśmy szarym plastikiem. Relingi dachowe i ochronne elementy zderzaków powstały zaś z aluminium – mówi Alejandro Mesonero-Romanos, szef Biura Projektów SEAT-a.

## Ekspresyjny styl

Trzy przetłoczenia boczne nadają sylwetce Arony lekkości i aerodynamiki. Oglądany z kilku metrów hiszpański crossover sprawia wrażenie zwartego, skupionego i gotowego do jazdy. Prezentuje się niczym ramię łucznika gotowe do wypuszczenia strzały. Jest przy tym pełen ekspresji, wyrazistości, dynamiki oraz wrodzonej zgrabności i lekkości, czego dodają mu również przetłoczenia wzdłuż linii dachu.

Wrażenie płynności nadaje Aronie „przepływająca” po bokach, niemal przelewająca się fala aerodynamiczna, która stanowi ułkon w stronę tradycji morskich Barcelony, jak również buduje



opływowy oraz zgrabny charakter samochodu. Wizytówką hiszpańskiego crossovera z tyłu są: gładka powierzchnia biegnąca przez całą długość pokrywy bagażnika oraz lampy, które wizualnie poszerzają jego sylwetkę.

## **68 kombinacji kolorystycznych**

Rozbudowana gama kolorystyczna Arony także nie jest dziełem przypadku. Auto podkreśla osobowość właściciela, jest najwyraźniejszą z jego wizytówek i daje możliwość wyrażenia siebie na każdej drodze. Crossover SEAT-a skonfigurować można w szerokiej palecie kontrastujących barw, które dodają jego sylwetce jeszcze więcej uroku osobistego i charyzmy. Dach z przednimi i tylnymi słupkami może być szary, czarny lub pomarańczowy. Reszta – w jednej z wielu barw do wyboru, w tym w nowo dodanym do palety SEAT-a kolorze o nazwie Eclipse Orange. Łącznie Arona dostępna jest w niemal siedemdziesięciu różnych kombinacjach kolorystycznych, które podkreślają również silny związek z Barceloną. Podobnie jak stolica Katalonii, są one nasycone, radosne oraz wyraziste.

## **Styl, jakość i ergonomia**

Również kabina nowego SEAT-a jest przejrzysta, przyjemna dla oka oraz intuicyjna. Cechuje się ogromną troską o detale i odczuwalnie wysoką jakością wykończenia. Ponadto została podporządkowana ergonomii, funkcjonalności oraz bezpieczeństwu.

Szczególną uwagę zwraca wysoko zabudowana konsola środkowa, którą skierowano w stronę kierowcy, dzięki czemu każdy znajdujący się na niej element obsługi jest w zasięgu jego rąk. Komfortowe fotele sprzyjają nie tylko poruszaniu się po mieście, ale i dalekim podróżom. We wnętrzu zastosowano także tapicerkę wysokiej jakości, której odcienie i kolory idealnie pasują do charakteru Arony. Podobnie jak w przypadku nadwozia, również wnętrze hiszpańskiego crossovera można niemal dowolnie personalizować.

SEAT Arona to auto, które swoją rzeźbą doskonale oddaje charakter swojego producenta oraz energię Barcelony – miasta, które nieustannie inspiruje projektantów SEAT-a.

## **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora



przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.