

Światowy Kongres Smart City Expo: nowy eXS KickScooter i strategia mikromobilności SEAT-a

Korki, brak miejsc parkingowych i strefy ograniczonej emisji w centrach miast – to tylko niektóre z codziennych wyzwań, z którymi zmagają się kierowcy. W dobie dynamicznego rozwoju miast efektywna mobilność jest jednym z najważniejszych obszarów, któremu muszą stawić czoła instytucje i producenci samochodów. Nowy SEAT eXS od Segway, który zostanie zaprezentowany podczas Światowego Kongresu Smart City Expo, to doskonałe rozwiązanie zaspokajające te potrzeby.

Dziś grono osób poniżej 30. roku życia, które rozważa zakup samochodu, skurczyło się o 20%. Nowy SEAT eXS to doskonałe rozwiązanie do mikromobilności dla użytkowników, którzy chcą poruszać się po mieście w sposób wydajny i zrównoważony. SEAT eXS debiutuje w dniach 13-15 listopada na Światowym Kongresie Smart City Expo w Barcelonie.

Zaangażowanie w miejską mobilność

W ramach strategii Easy Mobility celem marki jest budowanie portfolio produktów i usług poprzez prezentowanie nowych rozwiązań na rynku w ramach mobilności miejskiej. W planach jest kilka etapów ewolucji SEAT-a eXS, wśród których mogłaby pojawić się wersja sportowej marki CUPRA.

– Dążymy do tego, aby SEAT był wzorcową marką w zakresie mikromobilności. Naszym celem jest zapoznanie wszystkich mieszkańców miasta z możliwościami, jakie oferuje – tak, aby mogli się oni poruszać w sposób ekonomiczny, zrównoważony, sprawny, a do tego – potraktować to jak zabawę – mówi Lucas Casasnovas, Dyrektor ds. marketingu produktów SEAT.

SEAT i Segway – liderzy mobilności miejskiej

SEAT podpisał strategiczne porozumienie z Segwayem, liderem indywidualnej mobilności elektrycznej, oferującym bezpieczne i ekologiczne rozwiązania na tym rynku. Nowoczesna



technologia, wydajność i trwałość produktów były kluczowymi czynnikami dla realizacji partnerstwa. Po przejściu start-upu Ninebot w 2015 roku, Segway wprowadził na rynek szereg rozwiązań w zakresie mikromobilności. Nowy SEAT eXS to połączenie projektu producenta oraz technologii elektrycznej Segway, wbudowanej w platformie modelu ES2.

Do 25 km/h

SEAT eXS sprawdzi się jako pojazd, którym łatwo można dojechać do miejsca trudno dostępnego dla samochodu, czy jako środek do przesiadki z auta i dokończenia nim trasy. Duże koła o średnicy 8 cali ułatwiają jazdę, a przednie i tylne zawieszenie zapewnia jej płynność. Kombinacja akumulatora i silnika umożliwia jazdę do 25 km/h.

SEAT eXS jest wyposażony w przednie i tylne światła LED, konfigurowalne oświetlenie ambientowe, ekran LCD, tempomat i system zabezpieczający przed kradzieżą. Maksymalny zasięg baterii to 45 km.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.