

SEAT Tarraco: wyższy poziom bezpieczeństwa z nowymi asystentami

Rozproszenie uwagi, nadmierna prędkość lub senność to tylko niektóre z głównych przyczyn wypadków na drogach. Dwa nowe systemy bezpieczeństwa, Pre-Crash i Rollover Assist, w które wyposażono SEAT-a Tarraco, są wówczas szczególnie użyteczne. Esteban Alcántara, inżynier z działu Active Safety, opowiada na czym polega ich działanie.

Podsterowność lub nadsterowność podczas nagłego hamowania to przykładowe sytuacje, w których zadziała system Pre-Crash. Samochód automatycznie wykrywa wysokie prawdopodobieństwo wypadku i będzie w stanie na nie zareagować w ciągu 200 milisekund. W zależności od rodzaju zdarzenia napina pasy bezpieczeństwa, uruchamia światła awaryjne, zasuwa szyby i zamyka okno dachowe, aby zapobiec wszelkim skrajnościom wyłapanym poza kabiną.

– Aktywne systemy bezpieczeństwa odgrywają coraz większą rolę w ochronie zarówno pasażerów, jak i innych użytkowników dróg. W niektórych przypadkach mogą one zapobiec wypadkom, a nawet zminimalizować ich konsekwencje, jeśli się zdarzą – mówi Alcántara.

Jednym z przykładów takiego systemu jest nowy Rollover Assist. Asystent aktywuje się w przypadku przewrócenia pojazdu. Wówczas automatycznie wykonuje połączenie alarmowe, wyłącza silnik, odblokowuje drzwi i włącza światła awaryjne.

– Technologia i elektronika wykorzystywana w asystentach kierowcy rewolucjonizuje rozwój samochodów. Innowacje w zakresie zaawansowanego zapewniania bezpieczeństwa nabierają ogromnego tempa, co widać zwłaszcza w zakresie wykorzystania inteligentnych czujników i modułów kontrolnych – dodaje Alcántara.

W ten sposób samochody są w stanie zidentyfikować możliwe przyczyny wypadków i zareagować tak, aby ich uniknąć. Ewoluuje także sposób powiadamiania kierowców: do sygnałów świetlnych dołączyły także dźwiękowe, asystenci głosowi, wibracje na kierowcy, a nawet kontrola kierunku jazdy i automatyczne hamowanie, bez ingerencji człowieka.



– Samochód przyszłości będzie sumą kilku asystentów. Rola kierowcy samochodu skieruje się w stronę bycia pasażerem, dlatego systemy bezpieczeństwa będą tak zaprojektowane, aby dostosować się do nowych warunków, a także wnętrza kabiny. Samochody będą ze sobą połączone, co przyczyni się do osiągnięcia celu zero wypadków, nad którym już pracujemy – podsumowuje Alcántara.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.