

Już jutro ruszają targi IAA 2017 - zobacz, jakie premiery pokaże SEAT we Frankfurcie

11-09-2017

Nowy crossover Arona i Leon CUPRA R w nowej, limitowanej odsłonie czekają na odwiedzających salon motoryzacyjny we Frankfurcie. Oba modele zadebiutują już jutro, podczas rozpoczynających się targów IAA 2017. Zapraszamy na stoisko SEAT-a w hali nr 3!

Już we wtorek 12 września o godzinie 12:15, na konferencji prasowej SEAT-a, dowiemy się więcej na temat nowości wprowadzanych przez producenta. Prezes marki, Luca de Meo, opowie nie tylko o wizji przyszłości, premierach z gamy modelowej, ale i o innowacjach technologicznych SEAT-a z zakresu connectivity.

Wśród nowości zapowiadanych przez Lucę de Meo pojawi się Arona, która otwiera segment kompaktowych crossoverów dla SEAT-a. Prezes marki ujawni także trzy finałowe propozycje nazwy pierwszego dużego SUV-a producenta.



Uwagę uczestników targów przyciągnie również SEAT Leon CUPRA R. Najsilniejszy samochód SEAT-a, do nabycia pod koniec tego roku, będzie jednocześnie najbardziej ekskluzywny i zostanie wyprodukowany w limitowanej liczbie 799 sztuk.

Salon samochodowy we Frankfurcie potrwa do 24 września 2017 roku. Zapraszamy na stoisko SEAT-a!

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnoswiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.