

Dźwięk od źródła do ucha – innovacyjny system audio SEAT-a i Noveto

Rewolucyjna technologia – tak bez wątpienia można nazwać projekt, nad którym pracuje SEAT i Noveto. Zgodnie z właśnie podpisaną umową, firmy rozpoczęły test nowego rozwiązania, które może całkowicie zmienić wrażenia użytkownika w samochodzie. System umożliwia generowanie dźwięku bezpośrednio do ucha każdego pasażera, bez potrzeby korzystania ze słuchawek czy tradycyjnych głośników audio.

Osobisty dźwięk, od science fiction po rzeczywistość

Współpraca SEAT-a i Noveto to wynik projektu XPLORA. Realizowany w Tel Awiwie ma na celu zwiększenie komfortu jazdy i opracowanie nowych rozwiązań w zakresie mobilności. Noveto stworzyło pierwszy na świecie system "dynamicznego skupienia dźwięku". Ta unikalna technologia zapewnia każdemu użytkownikowi wysoką jakość dźwięku, bez izolowania od otoczenia lub przeszkadzania innym. Rozwiązanie to umożliwi rodzicom zajmującym miejsca na przednich fotelach słuchanie własnej muzyki, podczas gdy dzieci siedzące z tyłu będą mogły cieszyć się własną rozrywką - w tym samym czasie oraz bez potrzeby korzystania ze słuchawek.

Obecnie trwają prace nad zintegrowaniem innowacyjnej technologii w pojazdach SEAT-a. Specjalnie powołany do tego zadania zespół wykaże konkretne możliwości wykorzystania systemu. Wśród nich m.in. sytuację, w której kierowca może zarządzać nadchodzącymi połączeniami, podczas gdy inny pasażer słucha wybranej przez siebie muzyki.

XPLORA robi postępy w kierunku prawdziwych rozwiązań

Porozumienie, które podpisał przedstawiciel SEAT-a ds. technologii cyfrowych Fabian Simmer, Szefowa działu rozwoju biznesu Arantxa Alonso oraz Prezesa Noveto, Daniel Jammer i Tomer Shani, zakończy się w grudniu, wraz z przedstawieniem wniosków i planów dalszej działalności.



- Zastosowanie nowej technologii pozwoli nam otworzyć świat możliwości dla pojazdów prywatnych, a zwłaszcza dla pojazdów współdzielonych. Możliwość dzielenia się swoim samochodem i zachowania prywatności jest z pewnością wyzwaniem, które wydaje się coraz bardziej możliwe, dzięki takim rozwiązaniom jak to zaproponowane przez Noveto. Mamy nadzieję wkrótce zaprezentować je w naszych pojazdach – mówi Dyrektor ds. cyfrowych SEAT-a, Fabian Simmer. - SEAT chce inspirować do opracowywania tego rodzaju rozwiązań. Tym bardziej jesteśmy szczególnie dumni z postępów XPLORA. Mamy nadzieję, że jest to pierwszy z wielu zaskakujących projektów - podsumował.

- SEAT to idealny partner. Obserwując innowacje, które SEAT wprowadza dziś do swoich modeli, wierzymy, że wspólnie możemy przyspieszyć integrację rewolucyjnej technologii Noveto w samochodach - powiedział Brian Wallace, Dyrektor generalny Noveto. - Obie firmy mają wspólną wizję, w jaki sposób zastrzeżona technologia Noveto może pomóc SEAT-owi przy dalszym utrzymaniu pozycji lidera innowacji, a jednocześnie pomoże przekształcać doświadczenia z jazdy dla Klientów SEAT-a na jeszcze lepsze – dodaje.

XPLORA, droga do przyszłości

XPLORA to inicjatywa SEAT-a, która ma na celu nawiązywanie relacji z izraelskimi startupami i interesariuszami działającymi w obszarze nowych technologii oraz identyfikowanie innowacyjnych projektów. W przyszłości ma to doprowadzić do wdrożenia innowacji w samochodach SEAT-a oraz stworzenia nowych modeli biznesowych.

SEAT od czerwca tego roku uczestniczył w ramach projektu XPLORA w ośmiu przedsięwzięciach. Współpraca z Noveto to pierwsze z nich, które ma szansę zakończyć się pełnym sukcesem. Obecnie trwają testy koncepcyjne, które ostatecznie mogą mieć rzeczywisty wpływ na proces tworzenia samochodu oraz kształtować przyszłą mobilność.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75



krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoświatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.