

Nowy SEAT Ibiza z maksymalną oceną pięciu gwiazdek w teście Euro NCAP

14-07-2017

SEAT kolejny raz osiągnął znakomite wyniki w zakresie bezpieczeństwa w testach przeprowadzonych przez Euro NCAP. Nowa Ibiza piątej generacji otrzymała maksymalną liczbę pięciu gwiazdek, potwierdzając swój wysoki standard bezpieczeństwa. To ważny wynik, gdyż SEAT Ibiza jest pierwszym autem w Grupie Volkswagen wybudowanym na zupełnie nowej platformie A0 MQB.

SEAT w 2016 roku rozpoczął największą w swojej historii ofensywę produktową, wprowadzając na światowy rynek szereg nowych modeli. Jednym z nich jest debiutująca w 2017 roku piąta już generacja kultowej Ibizy – auta, które przez ostatnie 30 lat obecności na globalnym rynku zyskało ponad 5 mln nabywców. Nowa Ibiza wprowadza model w język stylistyczny odwzorowujący dynamikę SEAT-a, a także wyraźnie odzwierciedla przywiązanie hiszpańskiej marki do najnowszych technologii. Największą jednak zmianą, dzielącą nową generację Ibizy od poprzednich, jest innowacyjna platforma A0 MQB, po raz pierwszy wykorzystana w Grupie Volkswagen. Dlatego też wynik Euro NCAP dla nowości SEAT-a jest tak istotny.

Co więcej, w 2016 roku kryteria testów zderzeniowych zaostrzyły się. Aby próby były jeszcze bardziej wiarygodne, obecnie wykorzystuje się m.in. większą liczbę różnorodnych manekinów.



Dzięki ich obecności można lepiej ocenić skutki zdarzenia drogowego z udziałem większej liczby uczestników. Stąd też uzyskanie pięciu gwiazdek jest wyraźnym dowodem na szczególne zaangażowanie producenta w zapewnienie bezpieczeństwa podróżujących.

Nowa Ibiza na pięć gwiazdek

W każdej z sekcji składających się na testy bezpieczeństwa Euro NCAP nowy SEAT Ibiza osiągnął doskonałe wyniki – na uwagę zasługuje szczególnie 95-procentowy rezultat w zakresie ochrony osób dorosłych. Równie imponujące wartości nowy model uzyskał w kategorii ochrony dzieci, zabezpieczania pieszych oraz asystentów bezpieczeństwa.

W obszarze wspomagania bezpieczeństwa wyróżniła się skuteczność autonomicznego systemu hamowania awaryjnego. Front Assist nie tylko wykrywa inne pojazdy, ale również pieszych. W wyposażeniu nowej Ibizy uwagę zwracają napinacze oraz ograniczniki obciążania zarówno przednich, jak i tylnych pasów.



Dzięki temu auto może spełnić najbardziej wymagające wyzwania związane z bezpieczeństwem osób dorosłych i dzieci. Napinacze zmniejszają rozluźnienie pasa wokół tułowia i miednicy pasażera w momencie uderzenia, gwarantując najlepszą formę przytrzymania pasażera.

W standardzie nowy SEAT Ibiza oferuje także górne pasy mocujące Top Tether, system mocowania fotelików dziecięcych Isofix, ogranicznik prędkości, trzeci tylny zagłówek, zaawansowany system przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa oraz sześć poduszek powietrznych.

Nowa Ibiza z dumą dołącza do gamy SEAT-a, utrzymując wysoką jakość w zakresie bezpieczeństwa. Wszystkie modele dostępne w ofercie hiszpańskiej marki mają bowiem maksymalne pięć gwiazdek Euro NCAP.

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnoswiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.