

## Wybierz nazwę nowego SEAT-a - można już zgłaszać pomysły!

---

07-06-2017

Rodzina SUV-ów SEAT-a powiększa się. Do modelu Ateca dołączą crossover Arona oraz trzeci, duży SUV. Każdy miłośnik motoryzacji może od dzisiaj zgłosić swój pomysł na jego nazwę, za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej. Hiszpański producent czeka na propozycje do 22 czerwca.

Hiszpański producent ogłosił właśnie konkurs na nazwę nowego, dużego SUV-a. Model dołączy do SUV-a Ateca oraz Arona i uzupełni ofertę producenta w tym segmencie. Premiera 7-miejscowego auta zaplanowana jest na 2018 rok. **Zgłoszenia konkursowe przyjmowane są od 7.06 do 22.06 za pośrednictwem strony internetowej: [www.seat-auto.pl/samochody/nowy-duzy-suv/seeking-name.html](http://www.seat-auto.pl/samochody/nowy-duzy-suv/seeking-name.html).**

Nowa nazwa, poza nawiązaniem do ojczyzny producenta, powinna odzwierciedlać charakter nowego samochodu. Spośród nadesłanych propozycji zespół ekspertów wybierze najciekawsze. Z nich, w drodze głosowania, zostanie wybrana nowa nazwa trzeciego SUV-a w ofercie SEAT-a. Ogłoszenie wyników odbędzie się 15 października. Hiszpański producent zaprasza do zabawy wszystkich miłośników motoryzacji – na zwycięzcę konkursu czeka nagroda-niespodzianka.

**SEAT** jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnoswiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.