



CUPRA Leon z maksymalnymi ocenami w testach Euro NCAP

CUPRA Leon dołącza do grona najbezpieczniejszych samochodów w Europie, uzyskując 5 gwiazdek w jednym z najbardziej wymagających testów zderzeniowych Euro NCAP. Najwyższa ocena przyznana Leonowi dotyczy zarówno jego wersji z silnikiem spalinowym, jak i hybrydowej. Uzyskanie wysokiego wyniku było możliwe dzięki bezkompromisowemu podejściu hiszpańskiej marki do poziomu bezpieczeństwa.

CUPRA Leon jest drugim po Formentorze modelem marki, który osiągnął najwyższą możliwą ocenę w niezależnych testach zderzeniowych Euro NCAP. Wysoki wynik potwierdza wyjątkowo wysoki poziom bezpieczeństwa - procedura testowa w zeszłym roku uległa zmianie, wprowadzając bardziej restrykcyjne wymagania pod względem oceny systemów ochrony kierowcy i pasażerów oraz wyników testów zderzeniowych.

– *CUPRA niezmiennie dostarcza auta, które łączą wyjątkowe osiągnięcia z maksymalnym bezpieczeństwem* – podsumowuje dr Werner Tietz, wiceprezes wykonawczy ds. badań i rozwoju CUPRA i SEAT. – *To już drugie w tym roku, po pięciogwiazdkowym wyniku Formentora, wyróżnienie w tak ważnym dla każdej marki motoryzacyjnej teście.*

Bezpieczeństwo przede wszystkim

Kompaktowa CUPRA Leon wykorzystuje najnowsze osiągnięcia technologiczne, które dostarczają szereg danych z czujników, aby zapewnić bezpieczeństwo podróżującym i spełnić wymagania coraz bardziej wymagających norm i testów. Zaawansowane systemy bezpieczeństwa w Leonie obejmują m.in. autonomiczne hamowanie awaryjne, rozpoznawanie znaków drogowych, asystenta jazdy w korku, asystenta oświetlenia oraz asystenta ochrony przedzderzeniowej. Bezpieczeństwo osób podróżujących CUPRĄ Leonem dodatkowo zwiększa zintegrowany mechanizm siedmiu poduszek powietrznych oraz system Front Assist wykrywający inne pojazdy, pieszych i rowerzystów.

Wynik testu potwierdzają bezpieczeństwo CUPRY Leon

CUPRA Leon, zarówno w wersji z silnikiem spalinowym, jak i hybrydowej typu plug-in uzyskała wysokie noty we wszystkich obszarach testowych Euro NCAP: 91 % w ochronie kierowcy i pasażera dorosłego, 88% - dziecka na pokładzie samochodu, 71% w ochronie pieszych oraz 80% w teście analizującym systemy bezpieczeństwa.

CUPRA to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągnięcia oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250 wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.



CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m². W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzi m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL