



Premiera CUPRY Born. Miejski samochód elektryczny z charakterem

Podczas premiery online CUPRA przedstawiła model Born, pierwszy w pełni elektryczny samochód marki. Twórcom pojazdu zależało, by połączyć sportowe osiągi z bezemisyjną jazdą. Miejski model zapewni ok. 540 km zasięgu*, moc nawet 231 KM, a naładowanie akumulatorów do poziomu umożliwiającego przejazd 100 km zajmie jedynie 7 minut.

Sportowe osiągi

Pierwsza bezemisyjna CUPRA została zaprojektowana, by zapewnić potężną dawkę emocji dzięki dynamicznemu napędowi, wyjątkowemu designowi oraz rozwiązaniom zapewniającym praktyczność w przestrzeni miejskiej. Samochód będzie oferowany w dwóch wersjach silników – o mocy 150 lub 204 KM i maksymalnym momencie obrotowym równym 310 Nm. Born będzie napędzany na tylną oś, co ma zapewnić jeszcze większą dawkę wrażeń.

Dla osób poszukujących prawdziwie sportowych osiągnięć przewidziano wprowadzenie od 2022 roku pakietu e-Boost, podwyższającego moc silnika do 231 KM. Pakiet e-Boost będzie oferowany z dwiema wersjami akumulatorów, o pojemności 77 lub 58 kWh. Pierwszy wariant zapewni przyspieszenie od 0 do 100 km/godz. w 7 sekund i zasięg ok. 540 km*. W przypadku wyboru akumulatorów 58 kWh przyspieszenie od 0 do 50 km/godz. wyniesie jedynie 2,6 sekundy, od 0 do 100 km/godz. około 6,6 sekundy oraz zasięg około 420 km.

– *CUPRA Born to nowe otwarcie na całym rynku samochodów elektrycznych – zaznacza Wayne Griffith, CEO CUPRY. – Z jednej strony to poważny wkład w ograniczenie emisji CO₂ i wyjście naprzeciw europejskim regulacjom. Zarazem jednak model, dzięki atrakcyjnemu designowi, sportowej zrywności i zasięgowi ponad 500 km odpowiada na oczekiwania młodych kierowców, którzy chcą wziąć udział w elektrycznej transformacji.*

Design, który przyciąga wzrok

Zespół projektowy CUPRY wprowadził szereg nowych rozwiązań, które mają podkreślić wyjątkowość designu Borna. Postawiono m.in. na całkowicie nowy kształt przednich reflektorów oraz świetlną linię LED przechodzącą przez całą szerokość tyłu samochodu. Dynamizm sylwetki współgra z kompaktowymi rozmiarami samochodu. CUPRA Born, bazująca na koncepcji modułowej MEB, mierzy 4322 mm długości, 1809 szerokości oraz 1537 mm wysokości. Rozstaw osi wynosi zaś 2767 mm.

Sportowy charakter Borna osiągnięto również m.in. poprzez niskie umieszczenie wlotu powietrza o miedzianym obramowaniu, wyrazistą linię progową ciągnącą się przez oba boki samochodu czy ekspresyjny projekt kół, dostępnych w sześciu wersjach o wielkości 18, 19 i 20 cali. Samochód będzie dostępny w sześciu kolorach lakieru: Vapor Grey, Glacial White, Geyser Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey oraz Aurora Blue, stworzonym wyłącznie dla modelu Born.



Wnętrze gotowe do jazdy

Również wnętrze CUPRY Borna zostało zaprojektowane, by zachęcać do podróżowania po mieście i poza nim. Pasażerowie siedzący z przodu skorzystają z wygodnych kubełkowych foteli wykonanych z innowacyjnej tkaniny SEAQUAL®. Materiał ten jest wytwarzany z plastiku zebranego z mórz, oceanów i plaż, co stanowi kolejny dowód dążenia CUPRY ku bardziej zrównoważonemu procesowi produkcji samochodów. Klienci, dla których kwestie ekologiczne są szczególnie bliskie, będą mogli wybrać również opcjonalne wykończenie tapicerki i bocznych drzwi materiałem DINAMICA®, stworzonym z przyjaznych dla środowiska mikrowłókien.

Kierowca Borna będzie miał możliwość docenienia specjalnie zaprojektowanej kierownicy CUPRA czy wyświetlacza head-up przedstawiającego najważniejsze informacje o podróży na przedniej szybie. Skorzysta również z zaawansowanych funkcji łączności, takich jak Apple CarPlay czy Android Auto, dostępnych z poziomego 12-calowego systemu multimedialnego. Zdalną obsługę wybranych funkcji, takich jak GPS, umożliwi nowa aplikacja My CUPRA App. Pasażerowie podróżujący na tylnej kanapie będą mieli do dyspozycji sporo przestrzeni, wypracowanej dzięki wprowadzeniu szerszego rozstawu kół. Samochód zapewni również bagażnik o pojemności 385 litrów.

Bezpieczeństwo i wygoda

Born został wyposażony w zestaw najnowocześniejszych asystentów podróży, takich jak predykcyjny tempomat ACC, system rozpoznawania znaków drogowych czy rozwiązania Travel Assist, Side and Exit Assist, Emergency Assist oraz Pre-Crash Assist. Dodatkowo w przypadku zdarzenia drogowego służby ratunkowe zostaną poinformowane z pomocą wbudowanego serwisu eCall, który przekaze dokładne dane m.in. o lokalizacji pojazdu i liczbie podróżujących pasażerów.

Premiera sprzedażowa modelu w Polsce planowana jest na czwarty kwartał 2021 roku.

Dane techniczne

150 KM

Pojemność akumulatorów	45kWh
Moc maksymalna	150 KM (110kW)
Maksymalny moment obr.	310 Nm
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	ok. 340km*
Przyspieszenie 0 - 100 km/godz.	8,9 sek.



204 KM

Pojemność akumulatorów	58kWh
Moc maksymalna	204 KM (150kW)
Maksymalny moment obr.	310 Nm
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	ok. 420km*
Przyspieszenie 0 - 100 km/godz.	7,3 sek.

231 KM z pakietem e-Boost (od 2022 r.)

Pojemność akumulatorów	58kWh
Moc maksymalna	do 231 KM (170kW)
Maksymalny moment obr.	310 Nm
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	ok. 420km*
Przyspieszenie 0 - 100 km/godz.	6,6 sek. **

231 KM z pakietem e-Boost & Range (od 2022 r.)

Pojemność akumulatorów	77kWh
Moc maksymalna	231 KM (170kW)
Maksymalny moment obr.	310 Nm
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	ok. 540km*
Przyspieszenie 0 - 100 km/godz.	7,0 sek.

* - CUPRA Born jeszcze podlega procesowi homologacji. Ostateczne osiągi egzemplarzy produkcyjnych mogą ulec zmianie.

** - przy wariantcie CUPRY Borna wyposażonym w akumulator 58 kWh i mocy 170 kW. Dane pochodzą z programu CUPRA Test Data. Ostateczne osiągi mogą ulec zmianie.

CUPRA to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągi oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250



wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.

CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m². W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzi m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL