

SEAT Ateca 2020 – nowa odsłona bestsellerowego hiszpańskiego SUV-a

Hiszpańska marka zaprezentowała odświeżonego SEAT-a Ateca. Nowa Ateca wyróżnia się jeszcze wyższym poziomem bezpieczeństwa, bardziej wyrazistym designem i pełną łącznością z otoczeniem sieciowym. Klienci zyskali również dostęp do nowej gamy wydajnych napędów oraz nowej wersji Xperience.

Premiera modelu Ateca w 2016 roku wprowadziła nową jakość do segmentu SUV – model ten był jednocześnie pierwszym reprezentantem Hiszpanów w segmencie. Ateca stworzona została jako odpowiedź na potrzeby miejskiego stylu życia, łącząca przestronne i praktyczne wnętrze z przyciągającym wzrok designem. Tegoroczna wersja modelu dodaje pojazdowi jeszcze więcej wyrazistości.

– Ateca okazała się jednym z największych sukcesów naszej marki w ostatnim czasie. Od momentu zaprezentowania w 2016 roku na świecie sprzedano już ponad 300 000 egzemplarzy tego modelu – mówi Carsten Isensee, prezes SEAT-a i wiceprezes firmy ds. finansów. – W tegorocznej wersji wprowadzamy ewolucyjne zmiany, które pozwolą kontynuować dobrą passę. Zamierzamy utwierdzić naszą pozycję w jednym z najważniejszych segmentów branży motoryzacyjnej.

Łączność i bezpieczeństwo

W nowej Atece przewidziano szereg innowacyjnych rozwiązań zapewniających stałą łączność z siecią oraz wysoki poziom bezpieczeństwa podróżujących. Podczas jazdy kierowca będzie mógł sparować bezprzewodowo smartfon za pomocą Android Auto lub Apple CarPlay, z kolei aplikacja SEAT Connect zapewni pasażerom stałą łączność ze światem wirtualnym. Nowy 9,2-calowy system multimedialny będzie można obsługiwać głosowo, za pomocą potocznego języka, a wbudowana karta eSIM pozwoli skorzystać z funkcji eCall, ułatwiającej kontakt ze służbami ratunkowymi w razie niebezpiecznego zdarzenia drogowego.

Nad komfortem i bezpieczeństwem podróży czuwać będą zaawansowani wirtualni asystenci, wśród których można wymienić np.: system ochrony pasażerów Pre-Crash, inteligentny asistent bezpieczeństwa Emergency Assist, asystent podróży Travel Assist, system monitorowania martwego pola Side Assist z funkcją ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu Exit Assist, asystent parkowania z przyczepą Trailer Assist, czy predykcyjny tempomat. Dzięki tym rozwiązaniom nowy SEAT Ateca jest jednym z najbezpieczniejszych samochodów w swojej klasie.

Design przyciągający wzrok

Nowa Ateca zwraca uwagę swoją bardziej agresywną, dynamiczną sylwetką. Efekt ten projektanci uzyskali między innymi poprzez zamontowanie nowych zderzaków, oświetlenia FULL LED, końcówek wydechów czy dynamicznych kierunkowskazów. Tegoroczny model został wydłużony o 18 mm do

4381 mm względem poprzedniej wersji, podczas gdy szerokość i wysokość pojazdu pozostały takie same. Nowa bryła skrywa praktyczny bagażnik o pojemności 510 l.

Model będzie dostępny w czterech wersjach wyposażenia – Reference, Style, FR i nowo wprowadzonej Xperience, która zastąpi Xcellence. Nowy SEAT Ateca FR nabiera wyjątkowo sportowego wyrazu, podkreślonego przeprojektowanym grillem, oprawą świateł przeciwmgielnych i lusterek wstecznych, a także detalami w kolorze Cosmo Grey Matt. Nowa opcja Xperience dodaje samochodowi offroadowego charakteru. Efekt uzyskano m.in. poprzez wprowadzenie czarnej barwy na zderzakach, nadkolach i bokach samochodu, a także zamontowanie aluminiowej końcówki wydechu.

Producent zapewnia również szeroki wybór elementów do personalizacji samochodu zgodnie z potrzebami stylu życia właściciela. Kierowca będzie mógł wybrać m.in. rodzaj felgi spośród 14 wersji w rozmiarach od 16 do 19 cali czy kolor nadwozia spośród 10 propozycji, w tym nowej barwy – Dark Camouflage.

Wnętrze pełne energii

Wnętrze najnowszej wersji modelu Ateca nabrało bardziej dynamicznego wyrazu. Hiszpańska marka postawiła na nowe materiały przy wykończeniu drzwi oraz charakterystyczny wzór przeszycia na panelach. Nowa tapicerka dodaje wyrazistości, a obszycie podgrzewanej kierownicy nie tylko zachęca do podróży, ale również zapewnia lepsze wyczucie jazdy.

W nowej Atece wprowadzono również szereg praktycznych rozwiązań zapewniających wysoki komfort podróży. Kierowca będzie mógł skorzystać m.in. z 8-kierunkowej regulacji fotela, nowego wirtualnego kokpitu o przekątnej 10,25 cala oraz centrum multimedialnego z ekranem 8,25 lub 9,2 cala. W przypadku ujemnych temperatur nowa powłoka przedniej szyby Climacoat pozwoli na odmrożenie powierzchni w 2-3 minuty bez pozostawiania smug.

Dynamiczna jazda przy niższej emisji

Tegoroczna wersja modelu Ateca będzie oferowana w odświeżonej gamie silników, które wyróżniają się niższą emisją spalin. Dzięki przygotowanym trybom jazdy Eco, Normal, Sport oraz opcji indywidualnych ustawień samochód dostosuje sposób jazdy do potrzeb kierowcy. Egzemplarze z napędem 4Drive będą dodatkowo oferować dwa dedykowane tryby – Offroad oraz Snow.

Nowa Ateca będzie dostępna w szerokim wachlarzu silników benzynowych: od 1-litrowej jednostki o mocy 110 KM z manualną skrzynią biegów, przez 1.5-litrowy silnik o mocy 150 KM w wersji z manualną lub dwusprzęgłową skrzynią DSG, po 2-litrową jednostkę o mocy 190 KM ze skrzynią DSG i napędem 4Drive.



Osoby zainteresowane silnikami wysokoprężnymi będą mogły wybrać jedną z czterech nowoczesnych, wydajnych 2-litrowych jednostek. Silniki Diesla będą oferować moc od 110 do 150 KM. Mocniejsza wersja oferowana będzie dodatkowo z dwusprzęgłową skrzynią DSG i napędem 4Drive.

Nowa wersja modelu Ateca to odpowiedź na popularność segmentu SUV-ów SEAT-a. W 2019 44% sprzedanych modeli stanowiły SUV-y – Tarraco, Ateca i Arona. Model Arona został zaprojektowany w siedzibie SEAT-a w Barcelonie, a produkcją zajmą się zakłady znajdujące się niedaleko polskiej granicy, w czeskich Kvasinach. Premiera sprzedażowa modelu zaplanowana jest na trzeci kwartał 2020.

SEAT Ateca 2020

4 opcje silników benzynowych:

- 1.0 TSI 81 kW/ 110 KM, ręczna skrzynia biegów
- 1.5 TSI 110 kW/ 150 KM, ręczna skrzynia biegów
- 1.5 TSI 110 kW/ 150 KM, dwusprzęgłowa skrzynia DSG
- 2.0 TSI 140 kW/ 190 KM, dwusprzęgłowa skrzynia DSG i napęd 4Drive

3 opcje silników wysokoprężnych:

- 2.0 TDI 110kW/ 150 KM, ręczna skrzynia biegów
- 2.0 TDI 110kW/ 150 KM, dwusprzęgłowa skrzynia DSG
- 2.0 TDI 110kW/ 150 KM, dwusprzęgłowa skrzynia DSG i napęd 4Drive

SEAT to jedyna firma, która projektuje, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Należy do Grupy Volkswagen, a międzynarodową działalność prowadzi z siedziby zlokalizowanej w Martorell (w prowincji Barcelona). Eksportuje 80% produkowanych pojazdów i działa w 80 krajach na wszystkich kontynentach. W 2019 roku firma SEAT sprzedała łącznie 574 100 samochodów, ustanawiając nowy rekord sprzedaży.

Grupa SEAT zatrudnia łącznie ponad 15 000 specjalistów w trzech centrach produkcyjnych zlokalizowanych w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, w których powstają cieszące się dużym powodzeniem modele Ibiza, Arona i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca w Czechach, modele Tarraco w Niemczech, modele Alhambra w Portugalii, a modele Mii electric, pierwsze w 100% elektryczne samochody firmy SEAT, na Słowacji.

Firma posiada własne Centrum technologiczne, które funkcjonuje jako centrum wymiany wiedzy łączące 1 000 inżynierów, którzy opracowują innowacyjne projekty, czyniąc SEAT największym przemysłowym inwestorem w badania i rozwój w Hiszpanii. Samochody firmy już teraz mogą pochwalić się najnowszymi rozwiązaniami z dziedziny łączności, a globalny proces cyfryzacji wdrażany przez SEAT ma na celu promowanie przyszłości opartej na mobilności.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

SEAT Media Portal