

Hybrydowy SEAT Tarraco FR PHEV

– technologia, sportowy charakter i wydajność

SEAT zwiększa wydajność modelu Tarraco, wprowadzając po raz pierwszy do sportowej wersji wyposażenia FR hybrydową technologię napędową typu plug-in. Półelektryczna, sportowa wersja Tarraco udowadnia zaangażowanie hiszpańskiego producenta w elektryfikację marki. Do początku 2021 roku SEAT i CUPRA przedstawią 6 kolejnych modeli wykorzystujących napęd elektryczny.

Do globalnego sukcesu SEAT-a, który w ciągu pierwszych siedmiu miesięcy 2019 roku sprzedał rekordową liczbę 369 500 pojazdów, w znacznym stopniu przyczyniła się popularność modelu Tarraco. Ceniony SUV w tym roku doczekał się wersji FR łączącej sportowe wykończenie i technologię hybrydową typu plug-in.

– Wyposażenie Tarraco w napęd typu plug-in Hybrid doskonale ilustruje nasze dążenie do bardziej zrównoważonej mobilności, przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej dynamiki i przyjemności z jazdy charakterystycznych dla samochodów SEAT. Tarraco będzie w segmencie SUV-ów jednym z niewielu modeli z hybrydowym układem napędowym typu plug-in – powiedział Luca de Meo, Prezes SEAT.

Hybrydowy plug-in: czysta wydajność

Zaprojektowany i opracowany w zakładach SEAT-a w Martorell SEAT Tarraco powstaje w niemieckim Wolfsburgu, w sercu Grupy Volkswagen. Dzięki wprowadzeniu hybrydowego napędu plug-in SEAT Tarraco zyska dodatkową wydajność, stając się bardziej zrównoważoną alternatywą dla spalinowych SUV-ów.

Układ napędowy, który składa się z 1,4-litrowego silnika benzynowego TSI o mocy 110 kW, silnika elektrycznego o mocy 85 kW i zestawu akumulatorów litowo-jonowych o mocy 13 kWh, zapewnia kierowcom możliwość adaptacji do różnych trybów jazdy. Hybrydowy układ napędowy pozwala użytkownikom jeździć w trybie czysto elektrycznym przez ponad 50 km*, zmniejszając emisję spalin do zera, albo połączyć efektywność silnika benzynowego z silnikiem elektrycznym. Wprowadzona technologia umożliwi SEAT-owi poprawienie wydajności przy utrzymaniu tego



samego poziomu dynamizmu i komfortu jazdy. Całkowita moc wyjściowa systemu Tarraco wynosi 245 KM (180 kW)/400 Nm, co przekłada się na maksymalną prędkość wynoszącą 217 km/h*. Silnik pozwala mu rozpędzić się do 100 km/h w zaledwie 7,4 sekundy*. Oficjalny cykl testów WLTP wykazał, że emisja CO2 utrzyma się poniżej 50 g/km*.

Wykończenie FR: sportowy charakter

Wprowadzenie wykończenia FR do Tarraco to nowy poziom sportowego charakteru w segmencie. Wygląd zewnętrzny pojazdu uległ widocznym modyfikacjom: poszerzono nadkola, usportowiono tylny spojler, a także zastosowano charakterystyczne dla wersji FR 19-calowe felgi aluminiowe, które mogą zostać wymienione na wersję 20-calową. Sportowego charakteru dodaje linia tylnych świateł poprowadzona przez całą szerokość samochodu. Specjalnie dla hybrydowego modelu wprowadzono nowy kolor nadwozia – Fura Grey.

Tarraco gwarantuje także podwyższone standardy bezpieczeństwa i więcej praktycznych rozwiązań.

Ułatwieniem dla użytkowników Tarraco FR PHEV jest zainstalowany Trailer Assist, który wspomaga kierowcę podczas manewrowania przyczepą. System znacznie usprawnia holowanie i ogranicza trudności podczas parkowania. W pojeździe dodano również ogrzewanie postojowe, które pozwala szybciej rozgrzać silnik w ekstremalnie niskich temperaturach.

Bardziej dynamiczne wnętrze

Wnętrze samochodu zostało wyrzeźbione w taki sposób, aby zwiększyć poczucie komfortu. Dzięki najnowszej generacji systemowi multimedialnemu SEAT-a, który korzysta z nowego ekranu o przekątnej 9,2 cala, poziom cyfryzacji SUV-a wkracza na wyższy poziom. Wprowadzone do pojazdu technologie optymalizują poziom informacji zwrotnych docierających do kierowcy i zapewniają wszystkim podróżującym łączność z siecią. Pasażerowie siedzący z przodu Tarraco FR PHEV będą podróżować w bardzo komfortowych warunkach dzięki zamontowanym elektrycznym, sportowym fotełom kubełkowym. Kierowca będzie dodatkowo mógł skorzystać z wmontowanej w siedzenie funkcji pamięci.

Wprowadzenie wykończenia FR i zaawansowanego hybrydowego układu napędowego typu plug-in pozycjonuje SEAT-a Tarraco jako jeden z najbardziej sportowych, najbardziej wydajnych modeli w segmencie dużych SUV-ów. Pojazd integruje najnowocześniejsze systemy łączności i wspomagania kierowcy z dynamicznym designem i stylistyką. Seryjna produkcja Tarraco FR oraz jego odmiany PHEV rozpocznie się w połowie 2020 roku.

Tarraco FR PHEV zadebiutuje we wrześniu na światowych targach IAA we Frankfurtcie.



* dane techniczne produkcyjnych egzemplarzy SEAT-a Tarraco FR PHEV mogą ulec zmianie.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia ponad 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza, Leon i Arona. Ponadto firma produkuje model Ateca w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii, model Tarraco w Niemczech oraz model Mii na Słowacji.