

# Dzień, w którym uratowano Papamobile

*Gdy w lutym br. wybuchł pożar w barcelońskiej dzielnicy Zona Franca, ogień zagroził nie tylko licznym biurom i magazynom, ale także imponującej kolekcji zabytkowych samochodów zgromadzonych w dawnej fabryce SEAT-a. Wśród nich znajdowała się unikalna pamiątka pielgrzymki Jana Pawła II do Barcelony i Madrytu.*

Na kilka dni przed rozpoczęciem hiszpańskiej pielgrzymki Jana Pawła II w 1982 roku, w siedzibie SEAT-a odebrano niecodzienny telefon. Przedstawiciele Watykanu dzwonili z pilną prośbą o pomoc w przygotowaniu nowego Papamobile. Poprzedni samochód okazał się za szeroki, by wjechać na stadiony Camp Nou i Santiago Bernabéu. Inżynierowie SEAT-a podjęli wyzwanie i w rekordowo krótkim czasie dostosowali model Pandy na potrzeby podróży Jana Pawła II po Hiszpanii.

Ten historyczny pojazd, wraz z innymi zabytkowymi samochodami, trafił w przechowanie do budynku A122 barcelońskiej fabryki SEAT-a, w której 11 lutego 2019 wybuchł pożar. Tragedii zapobiegła ekspresowa reakcja pracowników oraz miejskiej straży pożarnej.

– *Ogień pojawił się w budynku przyległym do hangaru. Gdy usłyszeliśmy alarm, od razu uruchomiliśmy wąż pożarniczy, a niedługo potem dołączyły do nas firmowe służby bezpieczeństwa oraz barceloński oddział straży pożarnej. To prawdziwi bohaterowie* – opisuje Isidre López, Dyrektor kolekcji – *Zaczęliśmy od wyprowadzenia z pomieszczenia pojazdów stojących przy samym wejściu, by zapewnić strażakom lepszy dostęp do obszaru objętego pożarem. Następnie szybko zabraliśmy się za cięższe samochody wyścigowe i Papamobile, który stał tuż przy źródle ognia. To pojazd bez dachu, więc do jego wytoczenia wystarczyła jedna osoba.*

W ten sposób uratowano 317 zabytkowych aut, od Papamobile, przez pierwszy samochód wyścigowy Carlosa Sainza, po elektryczny model Toledo zaprezentowany podczas Igrzysk Olimpijskich w 1992 roku. Budynek A122 to prawdziwe dziedzictwo marki SEAT, ale również całej Hiszpanii. Najnowszy rozdział w historii kolekcji ma szczęśliwe zakończenie.

Wśród perełek kolekcji SEAT-a warto wymienić:

- 1400 (1953 r.) – pierwszy model SEAT-a,



- milionowy samochód SEAT-a – był to egzemplarz SEAT 124,
- Panda group 2 (1982 r.) – pierwszy samochód wyścigowy Carlosa Sainza,
- Panda Papamobile (1982 r.) – pojazd wykorzystywany podczas pielgrzymki Jana Pawła II,
- Ibiza Kit Car (1996, 1997, 1998 r.) – potrójny zwycięzca rajdowych mistrzostw świata w kategorii samochodów o 2-litrowych silnikach,
- Leon WTCC – zwycięzca w kategoriach najlepszego producenta oraz kierowcy (2008, 2009 r.),
- IBX (2011 r.) – koncepcyjny SUV przyszłości.

#### **DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:**

Jakub Góralczyk  
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,  
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2018 roku SEAT osiągnął ogóln światową sprzedaż na poziomie 517 600 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik w ciągu 68 lat jego istnienia.

Grupa SEAT zatrudnia 15 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.