



CUPRA wyznacza nowy kierunek serii TCR

Ogólnosiwiatowe wyścigi samochodów turystycznych właśnie wkraczają w nową erę. WSC Technology ogłosiła powstanie nowej serii ETCR, w której wystartują wyłącznie pojazdy elektryczne różnych marek. Pierwsze mistrzostwa odbędą się w 2020 r.

CUPRA e-Racer jest pierwszym samochodem turystycznym, który spełnia wymagania potrzebne do wzięcia udziału w mistrzostwach ETCR. Nadchodzące zawody pojazdów elektrycznych zagwarantują jeszcze silniejsze emocje niż te tradycyjne, dlatego przez cały 2018 rok przeprowadzane były wyczerpujące testy sprawnościowe, które potwierdziły niezawodność e-Racera.

Od 0 do 100 km/h w 3,2 s

CUPRA e-Racer zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ciągu 3,2 s oraz od 0 do 200 km/h w ciągu zaledwie 8,2 s – pomimo tego, że waży aż 400 kg więcej niż tradycyjnie zasilany model CUPRA TCR. Silnik tego elektrycznego pojazdu znajduje się w tylnej osi i ma moc 680 KM (500 kW), czyli aż o 330 KM (242 kW) więcej niż standardowy, napędzany paliwem samochód. Dodatkowo posiada wbudowany system odzyskiwania energii.

– Jesteśmy dumni z faktu, że wyznaczamy nowe trendy i kierunki w branży motosportu. Wyścigi pojazdów elektrycznych były czymś, co wydawało się możliwe tylko w dalekiej przyszłości, jednak my pokazaliśmy, że takie marzenie może spełnić się znacznie wcześniej. Jednym z wyzwań, na które napotykamy podczas produkcji takiego innowacyjnego samochodu, jest znalezienie odpowiedniej równowagi pomiędzy jego mocą, a zakresem, ale to właśnie sprawia, że cały proces jest jeszcze bardziej fascynujący – podkreśla Jaime Puig, dyrektor CUPRA Racing.

– Zamierzamy zademonstrować wszystkim miłośnikom sportowej adrenaliny, że wyścigi pojazdów elektrycznych są równie wciągające jak te pojazdów tradycyjnych. Jednocześnie szczególnie podkreślamy zaangażowanie CUPRY w rozwój tego przedsięwzięcia pod względem technologicznym – dodaje Marcello Lotti, prezes WSC Technology.



Więcej informacji na temat wydarzenia oraz harmonogram światowych mistrzostw ETCR będą przekazywane na bieżąco.

Kierowca marki CUPRA Mikel Azcona zajmuje I miejsce w mistrzostwach TCR Europe

Ostatni etap europejskich mistrzostw TCR odbył się w miniony weekend na torze Barcelona-Catalunya. Oprócz rozwoju pojazdów elektrycznych CUPRA Racing pozostaje liderem w klasie pojazdów benzynowych. Niezawodna wydajność samochodu oraz zgrana praca zespołowa w tym sezonie spowodowały, że kierowca CUPRA – Mikel Azcona zajął I miejsce w klasyfikacji generalnej.

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:

Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.