



Premiery SEAT i CUPRA podczas Poznań Motor Show 2018

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Sportowa CUPRA Ateca, wyścigowy CUPRA eRacer oraz Leon CUPRA R, najmocniejszy SEAT w historii, dostarczą niespotykanych emocji wszystkim miłośnikom motoryzacji. SEAT i CUPRA – premierowo w naszym kraju – zapraszają na Poznań Motor Show! Nowości obu marek czekają na stoiskach w pawilonie 3A od czwartku do soboty [5-8.04].

Hiszpańska marka po raz pierwszy w swojej historii pokaże w Poznaniu auta na dwóch ekspozycjach: SEAT i CUPRA. Obie przestrzenie będą charakteryzowały się oddzielną architekturą i tożsamością: część SEAT zaprosi do słonecznej Barcelony w swoim barwnym, ekspresyjnym wydaniu, natomiast część CUPRA wprowadzi gości w świat motoryzacyjnych emocji z najwyższej półki.

Odwiedzający tegoroczne poznańskie targi goście na stoisku SEAT-a obejrzą największe gwiazdy marki: dynamicznego Leona FR (Formula Racing), SUV-a Ateca w wersji Xcellence oraz FR, crossovera Arona w wersji Xcellence oraz FR, a także kultową Ibizę w wersji Xcellence i FR. Co więcej, fani SEAT-a będą mogli tu nabyć gadżety i akcesoria marki. Stoisko zaoferuje również przestrzeń do wytchnienia i oddechu w barcelońskim stylu.

Dedykowana ekspozycja CUPRA symbolicznie wprowadza natomiast nową markę na polski rynek. Jej główną premierą będzie CUPRA Ateca – wyjątkowy i wszechstronny samochód z silnikiem o mocy 300 KM, napędem 4x4 i nową, 7-stopniową automatyczną skrzynią DSG. CUPRA Ateca oferuje zarówno wysoki prześwit, umożliwiającą jazdę nawet w najbardziej wymagającym terenie, oraz przestronny bagażnik o pojemności 510 litrów, jak i niezwykle osiągi: sprint do 100 km/h auto pokonuje w czasie 5,4 sekundy, zaś jego prędkość maksymalna wynosi 245 km/h.

Kolejną nowością na stoisku CUPRA będzie wyjątkowy CUPRA eRacer – jest to ukłon w stronę e-mobilności w wykonaniu Hiszpanów. Ten niezwykle model jest pierwszym przedstawicielem powstającej klasy E TCR, która została przedstawiona przy okazji prezentacji modelu w Genewie – będzie zarezerwowana dla 4- i 5-drzwiowych samochodów wyścigowych z silnikami o stałej mocy 300 kW oraz maksymalnej 500 kW przy 12 tys. obrotów na minutę. Prędkość 100 km/h CUPRA eRacer osiąga w 2,3 sekundy, zaś prędkość maksymalna auta wynosi 270 km/h.

Na stoisku CUPRA pojawi się również Leon CUPRA R – jeden z limitowanej do 799 egzemplarzy na całym świecie serii. Leon CUPRA R to najmocniejszy obecnie samochód w portfolio hiszpańskiej marki – jego silnik generuje 310 KM, zaś niepowtarzalny, agresywny wygląd wyróżnia auto na drodze. Samochód ten zamówić można w ramach zamkniętego procesu sprzedaży, w którym sieć dealerska SEAT-a oferuje auto największym miłośnikom marki.

Poznań Motor Show rozpoczyna się już w czwartek 5 kwietnia. Gorąco zapraszamy na stoiska marek SEAT i CUPRA w hali 3A Międzynarodowych Targów Poznańskich!

DODATKOWYCH INFORMACJI UDZIELA:



Jakub Góralczyk
tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063,
Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.